

NÁRODNÝ ŠPORTOVÝ PORIADOK – COUNTRY CROSS 2021



1 VŠEOBECNÉ

1.1 LICENCIE

MMSR, Slovenského pohára a Pohára SMF Hobby sa môžu zúčastniť držiteľia medzinárodnej alebo národnej licencie SMF Enduro a Rallye pre rok 2021.

1.2 DRUHY SERIÁLOV

- **Medzinárodné majstrovstvá SR – MM SR.** Seriál vypísaný pre triedy E1, E2, E3, Junior, Kadet, Dorast, Senior a Ženy.
- **Slovenský pohár – SP.** Seriál vypísaný pre triedy E1, E2, E3, len pre držiteľov národnej licencie SMF a pre triedy Quadov.
- **Pohár SMF** - Seriál vypísaný pre triedy E1, E2, E3 a SuperSenior, vyhradený len pre jazdcov so slovenským občianstvom (neplatí pre triedu SuperSenior).
- **Regionálne preteky** – trieda **Regionál**. Preteky nezaratúvané do seriálu, vyhlasované iba lokálne na danom podujatí, vyhradené len pre jazdcov so slovenským občianstvom.

1.3 KATEGORIE. MOTOCYKLE A VEK JAZDCOV

SERIÁL	TRIEDA	MOTOCYKEL A VEK JAZDCA	ŠTART. ČÍSLO
MM SR	E1	(100-150 ccm 2T, 175-250 ccm 4T od 15 rokov)	1 - 79
	E2	(290-450 ccm 4T, od 15 rokov)	100 – 149
	E3	(od 290 do 500 ccm 2T, od 420 do 650 ccm 4T, od 15 rokov)	150 - 199
	Junior	(jazdci vo veku 15-23 rokov, jazdci v triedach MM SR E1, E2 a E3)	
	Dorast	(do 85 ccm 2T, do 150 ccm 4T, od 12 do 16 rokov)	80 - 99
	Kadet	(do 150 ccm 2T, do 250 ccm 4T, od 14 do 18 rokov)	370 – 399
	Senior	(bez rozdielu triedy, od 40 rokov)	900 – 999
	Ženy	(bez rozdielu triedy , od 16 rokov)	300 – 369
Slovenský pohár	SP E1	(od 100 do 150 ccm 2T, od 175 do 250 ccm 4T, od 19 rokov)	300 – 369
	SP E2	(od 175 do 250 ccm 2T, od 290 do 450 ccm 4T, od 19 rokov)	400 – 499
	SP E3	(od 290 do 500 ccm 2T, od 420 do 650 ccm 4T, od 19 rokov)	500 – 549
	Q1	(Quady 2x4, bez rozdielu triedy, od 17 rokov)	200 – 299
	Q2	(Quady 4x4, bez rozdielu triedy, od 17 rokov)	200 – 299
	Q Junior	(Quady do 250 ccm, od 10 do 16 rokov)	200 – 299
Pohár SMF	Hobby E1	(od 100 do 150 ccm 2T, od 175 do 250 ccm 4T, od 19 rokov)	600 – 699
	Hobby E2	(od 175 do 250 ccm 2T, od 290 do 450 ccm 4T, od 19 rokov)	700 – 799
	Hobby E3	(od 290 do 500 ccm 2T, od 420 do 650 ccm 4T, od 19 rokov)	800 – 899
	SuperSenior	(bez rozdielu triedy, od 50 rokov)	550 – 599
Regionálne preteky	Regionál	(bez rozdielu triedy, od 15 rokov)	200 – 299

Za hranicu veku sa berie celý kalendárny rok, v ktorom pretekár daný vek dosiahne.

1.4 ZMENA SERIÁLU, TRIEDY

Jazdec môže počas sezóny jedenkrát zmeniť seriál / triedu, ale len smerom k vyššej výkonnostnej triede. Výsledky sa započítavajú samostatne v každej triede. Jazdec môže štartovať (bodovať) na podujatí v jeden deň iba v jednej triede.

1.5 ŠTARTOVNÉ ČÍSLA

Každý jazdec, ktorý sa prihlási do jedného z pretekov seriálu Enduro, bude mať ŠK EaR pridelené štartovné číslo na celú sezónu (okrem triedy Regionál). Tvar, veľkosť, farba a umiestnenie štartovných čísel musí zodpovedať predpisom FIM.

MM SR E1, SP E1, Hobby E1	čierny podklad	biele čísla
MM SR E2, SP E2, Hobby E2	červený podklad	biele čísla
MM SR E3, SP E3, Hobby E3	žltý podklad	čierne čísla
MM SR Senior, SuperSenior	modrý podklad	biele čísla
MM SR Kadet, SP Q1, Q2, Q Junior, Trieda Regionál	biely podklad	čierne čísla
MM SR Dorast	zelený podklad	biele čísla
MM SR Ženy	fialový podklad	biele čísla

Jazdec sám zodpovedá za čitateľnosť svojho štartovného čísla. Organizátor podujatia seriálu môže pri štartovnom čísle uviesť logo hlavného sponzora.

1.6 MM SR DVOJÍC

Budú tri štarty. Prvé dva preteky bude pretekať každý člen dvojice samostatne, dĺžka pretekov 1:00 hod. Tretí štart ako štafeta, min. jedno striedanie jazdcov, dĺžka pretekov 1:30 až 2:00 hod. Motocykel, ktorý v čase pretekov súťaží musí byť servisovaný len v servisnej zóne depa pri trati. Motocykel, ktorý v čase pretekov aktuálne nejazdí, môže byť servisovaný mimo servisnej zóny depa pri trati, t. j. pri aute.

1.7 SÚŤAŽ KLUBOVÝCH TÍMOV O POHÁR SMF

Táto súťaž sa priebežne hodnotí z každého podujatia do celkového poradia počas celého roka. Súťažiacie klubové tímy musia mať zakúpenú klubovú licenciu SMF (20 EUR) a do 21.3.2021 prihlásiť do tejto súťaže min. 3 jazdcov (max. 5 jazdcov). Po odovzdaní prihlášky nie je možné jazdcov vymeniť (z dôvodu zranenia a pod). Na prihláške musí byť vyznačená trieda, v ktorej jazdec bude do súťaže bodovať. Započítavajú sa výsledky troch najlepších jazdcov (body za umiestnenie v triede). Na každom podujatí bude na stupni víťazov vyhlásený a ocenený prvý tím.

1.8 URČENIE PORADIA

Víťazom sa stáva jazdec, ktorý pretne cieľovú čiaru ako prvý s najvyšším počtom kôl a najlepším časom. Jazdec pri prechode cieľom musí byť v kontakte s motocyklom.

1.9 HODNOTENIE PRETEKOV

Každý súťažný deň jednoduchých alebo dvojdňových pretekov CC je hodnotený ako samostatné preteky. Hodnotení budú len tí jazdci, ktorí budú riadne odštartovaní a prejdú cieľom. Časový limit pre klasifikáciu jazdca v pretekoch CC je stanovený na 25 min po odmávnutí prvého jazdca v pretekoch a zvýšený o oneskorenie štartu danej triedy. Jazdci v MM SR E1,E2,E3,Junior,Kadet musia mať odjazdených minimálne 50% počtu kôl víťaza v triede.

Systém bodovania:

25 bodov - 1.miesto	15 bodov - 6.miesto	10 bodov - 11.miesto	5 bodov -16.miesto
22 bodov - 2.miesto	14 bodov - 7.miesto	9 bodov - 12.miesto	4 body - 17.miesto
20 bodov - 3.miesto	13 bodov - 8.miesto	8 bodov - 13.miesto	3 body - 18.miesto
18 bodov - 4.miesto	12 bodov - 9.miesto	7 bodov - 14.miesto	2 body - 19.miesto
16 bodov - 5.miesto	11 bodov -10.miesto	6 bodov - 15.miesto	1 bod - 20.miesto

Na podujatí je víťazom triedy jazdec, ktorý získal najvyšší súčet bodov, bez ohľadu na to, koľko dní dokončil. V prípade rovnosti bodov rozhoduje lepšie umiestnenie za druhý deň.

1.10 HODNOTENIE SERIÁLOV

V kategóriách MM SR E1, E2, E3, Junior, Kadet, Dorast, Senior a Ženy budú vyhodnotení Majstri SR. Ostatné kategórie budú vyhodnotené po triedach ako Slovenský pohár a Pohár SMF Hobby.

Do celkového hodnotenia sa započítavajú jazdcovi body získané zo všetkých podujatí CC a Enduro vypísané ŠK EaR.

V celoročnom seriáli je víťazom triedy jazdec, ktorý získal najvyšší súčet bodov, bez ohľadu na počet ukončených dní. V prípade rovnosti bodov rozhoduje vyšší počet lepších umiestnení. Ak nerozhodnosť naďalej trvá, rozhoduje lepšie umiestnenie v poslednom, predposlednom dni, atď.

Titul Absolútny Majster Slovenska bude vyhodnotený na záver sezóny. Získa ho jazdec MMSR E1,E2,E3, ktorý v danej sezóne získa najväčší počet bodov za umiestnenie bez rozdielu triedy.

1.11 POSTUPOVÝ A ZOSTUPOVÝ KLÚČ

Pre MM SR je určený nasledujúci zostupový kľúč:

Jazdci, ktorí skončili v predchádzajúcej sezóne na 1. až 8. mieste v triedach E1,E2,E3 nesmú zostúpiť do seriálu SP a Hobby.

Pre SP je určený nasledujúci postupový kľúč :

Jazdci, ktorí sa umiestnili v konečnom poradí seriálu na 1. mieste, sú povinní v nasledujúcom roku postúpiť do tried MM SR.

Pre SP je určený nasledujúci zostupový kľúč:

Jazdci, ktorí skončili v predchádzajúcej sezóne na 2. až 10. mieste v triedach SP E1, E2 a E3 nesmú zostúpiť do seriálu Hobby.

Pre Hobby triedu je určený nasledujúci postupový kľúč:

Jazdci, ktorí skončili v predchádzajúcej sezóne na 1. až 3. mieste v triedach Hobby E1, E2 a E3 musia postúpiť aspoň do seriálu SP po dobu minimálne dvoch po sebe nasledujúcich rokov.

1.12 ODMENY A VYHLASOVANIE VÝSLEDKOV

V MM SR - pre každý deň súťaže zvlášť budú z celkového poradia (bez rozdielu triedy) vyplatené minimálne nasledujúce odmeny:

1.miesto – 120 €	6.miesto - 45 €	11.miesto – 27 €
2.miesto - 90 €	7.miesto - 40 €	12.miesto - 24 €
3.miesto - 75 €	8.miesto - 35 €	13.miesto - 20 €
4.miesto - 60 €	9.miesto - 33 €	14.miesto – 16 €
5.miesto - 50 €	10.miesto - 30 €	15.miesto - 13 €

Finančné odmeny za absolútne poradie budú vyplácané iba jazdcovi prihláseným a štartujúcim v MM SR.

Jazdci štartujúci v iných seriáloch (napr. MČR, MHU) nárok na body a finančné odmeny mať nebudú. Organizátor môže tieto odmeny podľa svojich možností zvýšiť.

Jazdec je povinný zúčastniť sa odovzdávania cien na záver podujatia. Keď sa z vážnych dôvodov odovzdávania cien nemôže jazdec zúčastniť, je povinný ospravedlniť sa riaditeľovi podujatia. V prípade neúčasti jazdca MM SR E1, E2 a E3 na odovzdávaní cien bez ospravedlnenia, nebude dotyčnému jazdcovi vyplatená prémie za umiestnenie. V triedach MM SR Kadet, Dorast, Veterán, Slovenský pohár a Pohár SMF Hobby sa odmeny nevyplácajú.

Usporiadateľ môže dať ceny za absolútne poradie z absolútnych poradí všetkých seriálov v danom preteku.

Absolútne najrýchlejší traja jazdci budú na každom podujatí vyhlásení na stupni víťazov a ocenení minimálne vecnou cenou.

2. MOTOCYKLE A ŠTVORKOLKY

2.1 ŠPECIFIKÁCIA MOTOCYKLOV

Môže byť použitý enduro alebo motokrosový motocykel zodpovedajúci technickým predpisom pre enduro alebo motokros. Nemusí mať EVČ, osvetlenie, technický alebo športový preukaz. Nemusí mať zákonné poistenie. Poistenie – zelenú kartu musí mať len motocykel s EVČ a motocykel zahraničného jazdca – aj bez EVČ. Môžu byť použité motokrosové aj enduro pneumatiky.

2.2 ŠPECIFIKÁCIA ŠTVORKOLIEK - QUADOV

Môže byť použitá ľubovoľná štvorkolka s jednou poháňanou nápravou – Q1 alebo s dvomi poháňanými nápravami – Q2. Nemusí mať EVČ. Štvorkolka musí mať namontované automatické vypínanie zapalovania pre prípad, že jazdec opustí stroj. Môže byť použitý špirálový kábel dlhý najviac 1 m pripevnený k pravému zápästiu jazdca.

2.3 HLUKOVÁ SKÚŠKA

Na každom podujatí bude pri technickom preberaní vykonaná skúška hluku tlmičov motocyklov. Maximálny hlukový limit je stanovený na 116.0 dBA pre technické preberanie a 117.0 dBA pre meranie hluku počas a po pretekoch. Tlmič výfuku, ktorý vyhovel hlukovej skúške bude označený farbou alebo nálepkou. Takto označený diel - tlmič, musí byť na motocykli, quade počas celej doby pretekov. Jeho výmena, alebo výmena niektorej súčiastky tlmiča bez nahlásenia TK a nového zmerania hluku je zakázaná. Penalizácia za porušenie predpisu je diskvalifikácia. Za prekročenie hlukového limitu po preteku bude jazdec penalizovaný 2 min. Po preteku je možné merať len výfuky opravované počas preteku alebo u ktorých chýba časť koncovky výfuku.

2.4 ZVÝŠENÁ HLADINA HLUKU

Každý jazdec, ktorý stratí, resp. poškodí výfuk tak, že výrazne prekračuje povolenú hladinu hluku, je povinný pri nasledujúcej ČK zastaviť a vykonať nápravu. Ak takýto jazdec sám nezastavil v depe za účelom opravy alebo výmeny výfuku, v nasledujúcej ČK bude nasmerovaný TK, RP alebo ŠK do depa, pričom bude penalizovaný 2 min. Pri oprave môže jazdec použiť aj neoznačený výfuk. Každý jazdec, ktorý vykonal opravu alebo výmenu výfuku musí absolvovať skúšku hluku okamžite po preteku. Ak jazdec nie je schopný vykonať nápravu výmenou, resp. opravou nesmie pokračovať v jazde a bude vylúčený.

3. PRIHLÁŠKY A PREBERANIE

3.1 PRIHLÁŠKY – ONLINE

Všetci jazdci sa musia prihlásiť online cez stránku SMF mesiac pred podujatím do stredy 24:00 hod. pred štartom preteku. Jazdec, ktorý sa neprihlási online, zaplatí pri preberaní +10.- € v prospech usporiadateľa. Toto prihlasovanie platí aj pre kategórie Regionál.

3.2 ŠTARTOVNÉ

Na zaplatenie zdravotného zabezpečenia, poplatkov za používanie lesných ciest, rozhodcov, atď., je potrebné, aby každý jazdec zaplatil pri preberaní usporiadateľovi za obidva dni súťaže poplatok: 50.- €. Pre Q1, Q2, Q Junior je poplatok 30.- €

3.3 ČASOVÝ ROZVRH:

Piatok:	Administratívne a technické preberanie	17:00 – 21:00 hod.
Sobota:	Administratívne a technické preberanie	07:00 – 09:00 hod
	1. Štart: SuperSenior, Hobby E1,E2,E3, Regionál, MM SR Dorast	09:30 hod
	2. Štart: MM SR E1,E2,E3, Kadet, SP E1, Ženy, E2, E3, Senior	12:30 hod
Nedeľa:	Dodatočné preberanie motocyklov (pre jazdcov, ktorí neštartovali 1.deň):	8:00 – 9:00 hod
	Preberanie štvorkoliek Q1, Q2, Q Junior	8:00 – 9:00 hod
	1. Štart: SuperSenior, Hobby E1,E2,E3, Regionál, MM SR Dorast	09:30 hod
	2. Štart: MM SR E1,E2,E3, Kadet, SP E1, Ženy, E2, E3, Senior	12:30 hod
	3. Štart: SP Q1, Q2, Q Junior	15:00 hod.
	Vyhlásenie víťazov :	cca o 17:00 hod.

V prípade potreby bude časový rozvrh upravený v Zvláštnych ustanoveniach alebo prevádzacích ustanoveniach pred štartom.

3.4 PREBERANIE:

Každý jazdec je povinný dostaviť sa v jemu určenom čase na administratívne a technické preberanie so svojim motocyklom (quadom), prilbou, hrudným chráničom a platnou licenciou. Jazdec je povinný absolvovať súťaž len na prebratom motocykli (quade). Porušenie tohto predpisu sa trestá vylúčením jazdca zo súťaže.

3.5 BEZPEČNOSTNÉ PREDPISY

Každý jazdec je povinný používať výstroj predpísaný FIM a Technickým výborom SMF. Kamery môžu byť na prilby iba lepené, nie priskrutkované.

3.6 POISTENIE

Každý jazdec musí mať zaplatené vlastné úrazové poistenie. Poistenie SMF v rámci licencie je len na trvalé následky a smrť následkom úrazu. Usporiadateľ súťaže musí mať zaplatené poistenie za škody a následky spôsobené organizovaním podujatia – zápisný poplatok.

4. PRIEBEH A SYSTÉM PRETEKOV COUNTRY CROSS

4.1 ŠTART

Najneskôr 15 min. pred štartom sa jazdci dostavia na motocykli do priestoru štartu. 10 min. pred štartom riaditeľ podujatia (športový komisár) zahájí rozpravu. Po zahájení rozpravy sa následný príchod jazdca s motocyklom považuje za oneskorený (1x-upozornenie, opätovne - penalizácia). Štartuje sa s vypnutým motorom spoločne po triedach. Každá trieda vytvorí samostatný rad. Štartér štartuje bielou zástavou ráznym pohybom zdola nahor. Štartovací priestor je považovaný za depo – povolená cudzia pomoc včítane roztláčania motocykla (viď. penalizácia).

4.2 PORADIE NA ŠTARTE

Pre celú sezónu bude zavedený rotačný systém poradia tried na štarte.

1.štart – 09:30 hod

1.preteky	SuperSenior, Hobby E1,E2,E3,Dorast,RP
2.preteky	SuperSenior, Hobby E2,E3,E1,Dorast,RP
3.preteky	SuperSenior, Hobby E3,E1,E2,Dorast,RP
4.preteky	SuperSenior, Hobby E1,E2,E3,Dorast,RP
5.preteky	SuperSenior, Hobby E2,E3,E1,Dorast,RP
6.preteky	SuperSenior, Hobby E3,E1,E2,Dorast,RP

2.štart 12.30 hod

MMSR E1,E2,E3, Kadet, SP E1,E2,E3, Senior
MMSR E1,E2,E3, Kadet, SP E2,E3,E1, Senior
MMSR E1,E2,E3, Kadet, SP E3,E1,E2, Senior
MMSR E1,E2,E3, Kadet, SP E1,E2,E3, Senior
MMSR E1,E2,E3, Kadet, SP E2,E3,E1, Senior
MMSR E1,E2,E3, Kadet, SP E3,E1,E2, Senior

Quady štartujú vždy podľa ZU ako posledné preteky – **3. štart 15.00 hod**

Na štartovaciu čiaru sa radia jazdci v tom poradí v akom prišli do priestoru štartu. V triede MM SR E1, E2, E3 sa jazdci zoradia po rozprave podľa priebežného absolútneho poradia v MM SR. Na prvé podujatie platí absolútne poradie z predchádzajúcej sezóny.

4.3 ČAS TRVANIA PRETEKOV

MM SR E1,E2,E3,Junior, Kadet – min. 2 hod.(max. 2,5hod.)

SP E1, E2, E3 – min. 2 hod. (max. 2,5 hod.)

MM SR Senior, Ženy, Hobby, SuperSenior, RP - 1,5 hod. (max. 2 hod.)

MM SR Dorast – 1 hod. (max. 1,5 hod.)

SP Q1, Q2, Q Junior – 1 hod. (max 1,5 hod.)

Jury môže čas trvania pretekov upraviť z dôvodu vyššej moci (zhoršenie počasia a pod.) aj počas pretekov.

4.4 TRAŤ

Dĺžka trate je 8 až 15 km a je vedená náročným terénom. Priemerná rýchlosť nesmie byť väčšia ako 50 km/hod. Minimálna šírka trate je 1m môže byť maximálne na 5% celkovej dĺžky trate. Trať musí umožňovať predbiehanie. Musí byť vyznačená značkami (šípkami alebo terčíkmi). V sporných miestach, na miestach s min. šírkou a na motokrosovej časti páskami alebo značkami po oboch stranách trate tak, aby nemohlo dôjsť k skráteniu trate. Trať musí byť vyznačená 24 hodín pred štartom, aby sa jazdci mohli z traťou oboznámiť pešou prehliadkou. Tréning na trati na motocykli alebo bicykli je zakázaný. Trať musí mať zabezpečenú zjazdnosť za každého počasia. V náročných úsekoch zjazdnosť trate musia zabezpečovať traťoví komisári. Extrém test môže byť zriadený ako súčasť trate, len ak bude zjazdný pre všetkých jazdcov za každého počasia. Nie je možné postaviť obchádzku pre jazdcov, ktorí nevedia extrém test absolvovať. Tento test môže byť rozdelený na ľahšiu a ťažšiu časť, ktorá môže byť zaradená pre druhý štart. Pre triedy Hobby, RP a Dorast náročné úseky trate musia byť vypustené.

4.5 PREJAZDOVÉ KONTROLY

Na trati bude len jedna, v najvzdialenejšom mieste trate. Označená bude modrou zástavkou a vyznačená páskou do spomaľovacieho retardéra. V prejazdovej kontrole bude zaznamenaný prejazd jazdca bez zastavenia jazdca. Jazdec, ktorý nebude mať evidovaný prejazd čo len v jednom kole, bude zo súťaže vylúčený.

4.6 TAJNÉ PREJAZDOVÉ KONTROLY

Organizátor je povinný na miestach, kde môže jazdcami dôjsť ku skráteniu trate, zriadiť tajné prejazdové kontroly so záznamom potvrdzujúcim jazdu mimo vyznačenú trať. Jazdec, ktorý bude mať takýto záznam čo i len v jednom kole, bude zo súťaže vylúčený.

4.7 MERANIE ČASU A ČASOMERNÝ PRIESTOR

Čas sa meria každému jazdci samostatne. Posledné kolo a cieľ sa signalizuje po prejazde prvého jazdca v absolútnom poradí daných pretekov. Priestor pre časomieru je vyznačený žltými zástavkami na vstupe a bielymi zástavkami s čiernym X na výstupe. V tomto ohraničenom priestore platí zákaz predbiehania a státiť!

4.8 DEPO

V blízkosti štartu a cieľa bude zriadené depo ako súčasť trate. Len v priestore depa je dovolené dopĺňanie paliva. Pri dopĺňaní paliva musí byť motor vypnutý a pod motocyklom/ štvorkolkou musí byť ekologická podložka. Pre dopĺňanie a skladovanie paliva sú povolené iba nádoby na to určené. Používanie PET fliaš pre pohonné hmoty je prísne zakázané. Za porušenie tohto zákazu bude jazdec vylúčený. Začiatok depa bude označený bielou zástavkou a dvomi tabuľkami s nápisom DEPO. Na výstupe z depa bude zriadený koridor, pozostávajúci zo zelenej vlajky na začiatku koridoru a tabuľky s nápisom STOP na konci koridoru. V tomto koridore je jazdec povinný pri výjazde z depa zastaviť svoj motocykel a položiť nohu na zem, pre štvorkolky neplatí pravidlo o „nohe na zem“. Za každé porušenie tohto pravidla bude jazdec penalizovaný 2 min, ktorá bude pripočítaná k jeho výslednému času v daných pretekoch. V depe platí prísny zákaz fajčenia. Jazdec je povinný pri prejazde depom zastaviť 1.krát medzi bielou a zelenou vlajkou a 2.krát pri výstupe vo vyznačenom koridore medzi zelenou vlajkou a tabuľkou STOP. Po celý čas trvania pretekov, musia byť motocykle zúčastnené daných pretekov iba na trati alebo v depe.

4.9 CUDZIA POMOC

Každá cudzia pomoc poskytnutá pretekárovi na trati je zakázaná. Cudzia pomoc môže byť poskytnutá len v priestore depa ľubovoľným počtom mechanikov. Na trati smie cudziu pomoc poskytnúť len označená osoba, ktorú organizátor poverí zabezpečovaním prejazdu v náročných úsekoch trate. Pretekár na trati môže prijať vodu, čisté okuliare, nebude sa to považovať za cudziu pomoc.

4.10 JAZDA MIMO TRATE

Jazdci sú povinní jazdiť len po vyznačenej trati v smere jazdy. Jazda v protismere, mimo trate, za účelom skrátenia si trate, alebo vrátenia sa do depa je potrestaná vylúčením jazdca, alebo inou penalizáciou odsúhlasenou Jury.

4.11 SIGNALIZÁCIA

Na signalizáciu počas súťaže sa používajú tieto znamenia:

- Tabuľka s 1 min – 1 minúta do štartu
- Tabuľka s 30 – 30 sekúnd do štartu
- Tabuľka s 15 – 15 sekúnd do štartu
- Tabuľka s 5 – 5 sekúnd do štartu
- mávnutie bielou zástavou od pása smerom hore - štart
- ukázanie žltej zástavy: pozor nebezpečenstvo
- mávanie žltou zástavou: veľké nebezpečenstvo – spomaľ

- červená zástavka: zastavenie súťaže
- prejazd do posledného kola s tabuľkou s číslom 1
- mávanie šachovnicovou zástavkou – cieľ pretekov

5. RIADENIE PRETEKOV COUNTRY CROSS

5.1 ROZHODCOVSKÝ ZBOR - JURY

Na každej súťaži musí byť stanovený rozhodcovský zbor pozostávajúci z:

- člena ŠK Enduro a rallye – predseda jury
- riaditeľa súťaže
- hlavného technického komisára

5.2 VÝKLAD PREDPISOV

Za výklad NŠP, ZU a Prevádzacích ustanovení je zodpovedný rozhodcovský zbor – jury.

5.3 ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

Organizátor je povinný vypísať a uverejniť na oficiálnej web stránke SMF zvláštne ustanovenia schválené ŠK Enduro a rallye najneskoršie 30 dní pred konaním súťaže.

5.4 PROTESTY

Protesty musia byť predložené v súlade s disciplinárnym poriadkom SMF a doložené poplatkom 50,- €. Tento poplatok bude vrátený v prípade, že protest bude opodstatnený.

5.5 ZVEREJNENIE VÝSLEDKOV

Každý deň musia byť do hodiny po prejazde posledného jazdca triedy cieľom zverejnené predbežné výsledky na viditeľnom mieste v priestore depa.

5.6 ČASOVÉ PENALIZÁCIE

- | | |
|--|------------|
| • Za predčasný štart : | + 2 minúty |
| • Za opätovné oneskorenie na štart (10 min pred štartom): | + 2 minúty |
| • Za nezastavenie vo vyznačenom koridore pri výjazde z depa : | + 2 minúty |
| • Za nezastavenie v depe, resp. prejazd depom bez zastavenia | + 2 minúty |
| • Za roztláčanie motocykla druhou osobou v priestore štartu a depa (povolené iba pre triedu Dorast a Ženy) | + 2 minúty |
| • Za naštartovanie motocykla druhou osobou v priestore štartu a depa (povolené iba pre triedu Dorast a Ženy) | + 2 minúty |
| • Za nezastavenie v depe pri najbližšom prejazde, ak má jazdec poškodený výfuk a je výrazne hlučný | + 2 minúty |

Jury má právo pri každom riešení porušenia NŠP udeliť časovú penalizáciu najmenej 2 min v závislosti od závažnosti porušenia. Môže sa tak zmeniť diskvalifikácia jazdca na časovú penalizáciu pre jazdca.

5.7 VYLÚČENIE JAZDCA - DISKVALIFIKÁCIA

- správanie sa počas súťaže v rozpore so športovým poriadkom výmena prebratého motocykla
- za nevykonanie opravy alebo výmeny poškodeného výfuku prekračujúceho povolenú hranicu v depe počas pretekov
- ak sa po pretekoch nebude zmeraný priemer koncovky tlmiča výfuku zhodovať s hodnotou priemeru koncovky tlmiča výfuku z technickej prebierky uvedenou na ňom
- fajčenie v depe
- tankovanie paliva mimo depa, resp. v depe so zapnutým motorom
- zmeškanie štartu
- za použitie paliva nespĺňajúceho predpisy FIM
- za používanie PET fliaš na pohonné hmoty pri tankovaní
- za prijatie cudzej pomoci
- za jazdu v depe v protismere
- za jazdu mimo vyznačenej trate. Jazdci sú povinní jazdiť len po vyznačenej trati medzi páskami, alebo medzi značkami(umiestnenými Ako bránka) v smere jazdy.
- za vrátenie sa do depa mimo vyznačenú trať a za jazdu v protismere
- za vynechanie prejazdovej alebo tajnej kontroly

- za tréning na trati
- za oneskorený príchod do cieľa o viac ako 25 minút za prvým jazdcom v triede (pokiaľ nie je určené inak)
- za vypustenie oleja alebo benzínu na zem
- za servis motocykla, ktorý je v pretekoch, mimo servisnej zóny depa pri trati

5.8 ZÁKLADNÉ POKYNY PRE USPORIADATEĽA :

Každú súťaž MM SR Country Cross môže organizovať len usporiadateľ schválený ŠK Enduro a Rallye.

Usporiadateľ je povinný zabezpečiť:

- rozhodcov, časomieru stabilizované napätie 230V pre časomieru a ubytovanie
- zdravotnícke zabezpečenie (min. dve sanitky, z toho jedna s plnou výbavou – typ A)
- rádiové spojenie zdravot. personálu umiestneného na trati (min. dve stanovišťa mimo priestoru cieľa prístupné sanitkou).
- vyznačenie trate s depom zodpovedajúcej športovým poriadkom min 24 hod pre štartom
- schválenie trate inšpektorom trate určeným komisiou EaR
- zabránenie tréningu včítane domácich jazdcov na trati
- parkovisko pre jazdcov s rozvodom 230V , pitnou vodou a vodou na umývanie
- vyznačenie štartu a cieľa so smerom jazdy
- zariadenie na zvolávanie jazdcov
- tréningový priestor mimo trať
- parkovisko pre novinárov, rozhodcovský zbor a oficiálnych činníkov
- dve miestnosti - pre rozhodcovský zbor a médiá
- zoznam ubytovacích zariadení
- vyhlásenie, vypísanie a vyvesenie výsledkov na dopredu určenom mieste
- ceny pre min. troch jazdcov každej triedy, zodpovedajúce úrovni MM SR, SP a Hobby
- vyznačenie príjazdových ciest k trati súťaže pre jazdcov, divákov a sprievody
- slávnostné odovzdávanie cien so stupňom víťazov a moderátorom na úrovni MM SR
- vyplatenie prémie jazdcom za umiestnenie podľa športového poriadku
- propagáciu súťaže v regióne min 3 týždne pred podujatím formou plagátov a programov, kde musí byť uvedené povinné online prihlasovanie pre jazdcov
- občerstvenie v blízkosti parkoviska jazdcov
- usporiadateľ môže na vlastnú zodpovednosť zriadiť priestor na umývanie motocyklov

5.9 ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

Všetci jazdci a organizátori sú povinní dodržiavať tento športový poriadok. Tento športový poriadok bol vydaný a schválený ŠK Enduro a Rallye, ktorá jediná v ňom môže v prípade potreby vykonávať zmeny alebo doplnky. O týchto zmenách a doplnkoch je povinná okamžite informovať všetkých jazdcov a organizátorov. Tento športový poriadok nadobúda platnosť a účinnosť dňom zverejnenia na internete.

30.12.2020