

1. VŠEOBECNÉ

1.1 LICENCIE

MMSR, Slovenského pohára a Pohára SMF Hobby sa môžu zúčastniť držitelia medzinárodnej alebo národnej licencie SMF Enduro a Rallye pre rok 2021.

1.2 DRUHY SERIÁLOV

- **Medzinárodné majstrovstvá SR – MM SR.** Seriál vypísaný pre triedy E1, E2, E3, Junior, Kadet, Dorast, Senior a Ženy.
- **Slovenský pohár – SP.** Seriál vypísaný pre triedy E1, E2, E3, vyhradený len pre držiteľov národnej licencie SMF.
- **Pohár SMF** - Seriál vypísaný pre triedy E1, E2, E3 a SuperSenior, vyhradený len pre jazdcov so slovenským občianstvom (neplatí pre triedu SuperSenior).
- **Regionálne preteky** – trieda **Regionál**. Preteky nezaratúvané do seriálu, vyhlasované iba lokálne na danom podujatí, vyhradené len pre jazdcov so slovenským občianstvom.

1.3 KATEGÓRIE, MOTOCYKLE A VEK JAZDCOV

SERIÁL	TRIEDA	MOTOCYKEL A VEK JAZDCA	ŠTART. ČÍSLO
MM SR	E1	(100-150 ccm 2T, 175-250 ccm 4T od 15 rokov)	1 - 79
	E2	(290-450 ccm 4T, od 15 rokov)	100 – 149
	E3	(od 290 do 500 ccm 2T, od 420 do 650 ccm 4T, od 15 rokov)	150 - 199
	Junior	(jazdci vo veku 15-23 rokov, jazdiaci v triedach MM SR E1, E2 a E3)	
	Dorast	(do 85 ccm 2T, do 150 ccm 4T, od 12 do 16 rokov)	80 - 99
	Kadet	(do 150 ccm 2T, do 250 ccm 4T, od 14 do 18 rokov)	370 – 399
	Senior	(bez rozdielu triedy, od 40 rokov)	900 – 999
	Ženy	(bez rozdielu triedy, od 16 rokov)	300 – 369
Slovenský pohár	SP E1	(od 100 do 150 ccm 2T, od 175 do 250 ccm 4T, od 19 rokov)	300 – 369
	SP E2	(od 175 do 250 ccm 2T, od 290 do 450 ccm 4T, od 19 rokov)	400 – 499
	SP E3	(od 290 do 500 ccm 2T, od 420 do 650 ccm 4T, od 19 rokov)	500 – 549
Pohár SMF	Hobby E1	(od 100 do 150 ccm 2T, od 175 do 250 ccm 4T, od 19 rokov)	600 – 699
	Hobby E2	(od 175 do 250 ccm 2T, od 290 do 450 ccm 4T, od 19 rokov)	700 – 799
	Hobby E3	(od 290 do 500 ccm 2T, od 420 do 650 ccm 4T, od 19 rokov)	800 – 899
	SuperSenior	(bez rozdielu triedy, od 50 rokov)	550 – 599
Regionálne preteky	Regionál	(bez rozdielu triedy, od 15 rokov)	200 – 299

Za hranicu veku sa berie celý kalendárny rok, v ktorom pretekár daný vek dosiahne.

1.4 ZMENA SERIÁLU, TRIEDY

Jazdec môže počas sezóny jeden krát zmeniť seriál / triedu, ale len smerom k vyššej výkonnostnej triede. Výsledky sa započítavajú samostatne v každej triede. Jazdec môže štartovať (bodovať) na podujatí v jeden deň iba v jednej triede.

1.5 ŠTARTOVNÉ ČÍSLO

Každý jazdec, ktorý sa prihlási do jedného z pretekov seriálu Enduro, bude mať ŠK EaR pridelené štartovné číslo na celú sezónu (okrem triedy Regionál). Tvar, veľkosť, farba a umiestnenie štartovných čísel musí zodpovedať predpisom FIM.

MM SR E1, SP E1, Hobby E1	čierny podklad	biele čísla
MM SR E2, SP E2, Hobby E2	červený podklad	biele čísla
MM SR E3, SP E3, Hobby E3	žltý podklad	čierne čísla
MM SR Senior, SuperSenior	modrý podklad	biele čísla
MM SR Kadet, Trieda Regionál	biely podklad	čierne čísla
MM SR Dorast	zelený podklad	biele čísla
MM SR Ženy	fialový podklad	biele čísla

Jazdec sám zodpovedá za čitateľnosť svojho štartovného čísla. Organizátor podujatia seriálu môže pri štartovnom čísle uviesť logo hlavného sponzora.

1.6 SÚŤAŽ KLUBOVÝCH TÍMOV O POHÁR SMF

Táto súťaž sa priebežne hodnotí z každého podujatia do celkového poradia počas celého roka. Súťažiaci klubové tímy musia mať zakúpenú klubovú licenciu SMF (20 EUR) a do 21.3.2021 prihlásiť do tejto súťaže min. 3 jazdcov (max. 5 jazdcov). Po odovzdaní prihlášky nie je možné jazdcov vymeniť (z dôvodu zranenia a pod). Na prihláške musí byť vyznačená trieda, v ktorej jazdec bude do súťaže bodovať. Započítavajú sa výsledky troch najlepších jazdcov (body za umiestnenie v triede). Na každom podujatí bude na stupni víťazov vyhlásený a ocenený prvý tím.

1.7 URČENIE PORADIA

Víťazom sa stáva jazdec s najnižším súčtom časov, ktorý dosiahne vo všetkých testoch a najnižším súčtom penalizácií za deň súťaže.

1.8 HODNOTENIE PRETEKOV

Každý súťažný deň jednoduchých alebo dvojdných pretekov je hodnotený ako samostatné preteky. Hodnotení budú len tí jazdci, ktorí budú riadne odštartovaní a prejdú cieľom. Celkové meškanie za jeden deň je max. 30 min.

Systém bodovania:

25 bodov - 1.miesto	15 bodov - 6.miesto	10 bodov - 11.miesto	5 bodov - 16.miesto
22 bodov - 2.miesto	14 bodov - 7.miesto	9 bodov - 12.miesto	4 body - 17.miesto
20 bodov - 3.miesto	13 bodov - 8.miesto	8 bodov - 13.miesto	3 body - 18.miesto
18 bodov - 4.miesto	12 bodov - 9.miesto	7 bodov - 14.miesto	2 body - 19.miesto
16 bodov - 5.miesto	11 bodov - 10.miesto	6 bodov - 15.miesto	1 bod - 20.miesto

Na podujatí je víťazom triedy jazdec, ktorý získal najvyšší súčet bodov, bez ohľadu na to, koľko dní dokončil. V prípade rovnosti bodov rozhoduje lepšie umiestnenie za druhý deň.

1.9 HODNOTENIE SERIÁLOV

V kategóriách MM SR E1, E2, E3, Junior, Kadet, Dorast, Senior a Ženy budú vyhodnotení Majstri SR. Ostatné kategórie budú vyhodnotené po triedach ako Slovenský pohár a Pohár SMF Hobby.

Do celkového hodnotenia sa započítavajú jazdcom body získané zo všetkých podujatí CC a Enduro vypísané ŠK EaR.

V celoročnom seriáli je víťazom triedy jazdec, ktorý získal najvyšší súčet bodov, bez ohľadu na počet ukončených dní. V prípade rovnosti bodov rozhoduje vyšší počet lepších umiestnení. Ak nerozhodnosť naďalej trvá, rozhoduje lepšie umiestnenie v poslednom, predposlednom dni, atď.

Titul Absolútny Majster Slovenska bude vyhodnotený na záver sezóny. Získa ho jazdec MMSR E1,E2,E3, ktorý v danej sezóne získa najväčší počet bodov za umiestnenie bez rozdielu triedy.

1.10 POSTUPOVÝ A ZOSTUPOVÝ KLÚČ

Pre MM SR je určený nasledujúci zostupový kľúč:

Jazdci, ktorí skončili v predchádzajúcej sezóne na 1. až 8. mieste v triedach E1,E2,E3 nesmú zostúpiť do seriálu SP a Hobby.

Pre SP je určený nasledujúci postupový kľúč :

Jazdci, ktorí sa umiestnili v konečnom poradí seriálu na 1. mieste, sú povinní v nasledujúcom roku postúpiť do tried MM SR.

Pre SP je určený nasledujúci zostupový kľúč:

Jazdci, ktorí skončili v predchádzajúcej sezóne na 2. až 10. mieste v triedach SP E1, E2 a E3 nesmú zostúpiť do seriálu Hobby.

Pre Hobby triedu je určený nasledujúci postupový kľúč:

Jazdci, ktorí skončili v predchádzajúcej sezóne na 1. až 3. mieste v triedach Hobby E1, E2 a E3 musia postúpiť aspoň do seriálu SP po dobu minimálne dvoch po sebe nasledujúcich rokov.

1.11 ODMENY A VYHLASOVANIE VÝSLEDKOV

V MM SR - pre každý deň súťaže zvlášť budú z celkového poradia (bez rozdielu triedy) vyplatené minimálne nasledujúce odmeny:

1.miesto – 120 €	6.miesto - 45 €	11.miesto – 27 €
2.miesto - 90 €	7.miesto - 40 €	12.miesto - 24 €
3.miesto - 75 €	8.miesto - 35 €	13.miesto - 20 €
4.miesto - 60 €	9.miesto - 33 €	14.miesto – 16 €
5.miesto - 50 €	10.miesto - 30 €	15.miesto - 13 €

Finančné odmeny za absolútne poradie budú vyplácané iba jazdcovi prihláseným a štartujúcim v MM SR. Jazdci štartujúci v iných seriáloch (napr. MČR, MHU) nárok na body a finančné odmeny mať nebudú. Organizátor môže tieto odmeny podľa svojich možností zvýšiť.

Jazdec je povinný zúčastniť sa odovzdávania cien na záver podujatia. Keď sa z vážnych dôvodov odovzdávania cien nemôže jazdec zúčastniť, je povinný ospravedlniť sa riaditeľovi podujatia. V prípade neúčasti jazdca MM SR E1, E2 a E3 na odovzdávaní cien bez ospravedlnenia, nebude dotyčnému jazdcovi vyplatená prémie za umiestnenie. V triedach MM SR Kadet, Dorast, Veterán, Slovenský pohár a Pohár SMF Hobby sa odmeny nevyplácajú.

Usporiadateľ môže dať ceny za absolútne poradie z absolútnych poradí všetkých seriálov v danom preteku.

2. MOTOCYKLE

2.1 ŠPECIFIKÁCIA MOTOCYKLOV

Môže byť použitý enduro alebo motokrosový motocykel zodpovedajúci technickým predpisom pre enduro alebo motokros. Nemusí mať EVČ, osvetlenie, technický alebo športový preukaz. Nemusí mať zákonné poistenie. Poistenie – zelenú kartu musí mať len motocykel s EVČ a motocykel zahraničného jazdca – aj bez EVČ. V kategóriách MM SR E1, E2, E3, Junior, Kadet, Veterán, SP E1, E2, E3 a Ženy musia byť na zadnom kolese homologované pneumatiky pre Enduro. Penalizácia za porušenie predpisu je diskvalifikácia. V kategóriách Pohár SMF Hobby E1, E2, E3 a Regionálne preteky môžu byť použité aj motokrosové pneumatiky.

2.2 HLUKOVÁ SKÚŠKA

Na každom podujatí bude pri technickom preberaní vykonaná skúška hluku tlmičov motocyklov. Maximálny hlukový limit je stanovený na 116.0 dBA pre technické preberanie a 117.0 dBA pre meranie hluku počas a po pretekoch. Tlmič výfuku, ktorý vyhovel hlukovej skúške bude označený farbou alebo nálepkou. Takto označený diel - tlmič, musí byť na motocykli počas celej doby pretekov. Jeho výmena, alebo výmena niektorej súčiastky tlmiča bez nahlásenia TK a nového zmerania hluku je zakázaná. Penalizácia za porušenie predpisu je diskvalifikácia. Za prekročenie hlukového limitu po preteku bude jazdec penalizovaný 2 min. Po preteku je možné merať len výfuky opravované počas preteku alebo u ktorých chýba časť koncovky výfuku.

2.3 ZVÝŠENÁ HLADINA HLUKU

Každý jazdec, ktorý stratí, resp. poškodí výfuk tak, že výrazne prekračuje povolenú hladinu hluku, je povinný pri nasledujúcej ČK zastaviť a vykonať nápravu. Ak takýto jazdec sám nezastavil v depe za účelom opravy alebo výmeny výfuku, v nasledujúcej ČK bude nasmerovaný TK, RP alebo ŠK do depa, pričom bude penalizovaný 2 min. Pri oprave môže jazdec použiť aj neznačený výfuk. Každý jazdec, ktorý vykonal opravu alebo výmenu výfuku musí absolvovať skúšku hluku okamžite po preteku. Ak jazdec nie je schopný vykonať nápravu výmenou, resp. opravou nesmie pokračovať v jazde a bude vylúčený.

3. PRIHLÁŠKY A PREBERANIE

3.1 PRIHLÁŠKY – ONLINE

Všetci jazdci sa musia prihlásiť online cez stránku SMF mesiac pred podujatím do stredy 24:00 hod. pred štartom preteku. Jazdec, ktorý sa neprihlási online, zaplatí pri preberaní **+10.- €** v prospech usporiadateľa. Toto prihlasovanie platí aj pre kategórie Regionál.

3.2 ŠTARTOVNÉ

Na zaplatenie zdravotného zabezpečenia, poplatkov za používanie lesných ciest, rozhodcov, atď., je potrebné, aby každý jazdec zaplatil pri preberaní usporiadateľovi za obidva dni súťaže poplatok: **60.- €**.

3.3 ČASOVÝ ROZVRH:

Piatok: Preberanie prítomných jazdcov od 16:00 do 21:00 hod.

Sobota: 08:20 hod : Rozprava jazdcov

09:00 hod : Štart – MMSR, Kadet, SP, Senior, SuperSenior, Hobby, Regionál, Dorast

Nedeľa: 09:00 hod : Štart – MMSR, Kadet, SP, Senior, SuperSenior, Hobby, Regionál, Dorast

16:00 hod : Vyhlásenie víťazov

V prípade kratšej trate – prejazdu je možné preteky rozdeliť na dva štarty za deň (8:00 / 12:00 hod).

V prípade potreby bude časový rozvrh upravený v Zvláštnych ustanoveniach alebo prevádzacích ustanoveniach pred štartom.

3.4 PREBERANIE:

Každý jazdec je povinný dostaviť sa v jemu určenom čase na administratívne a technické preberanie so svojim motocyklom, prilbou, hrudným chráničom a platnou licenciou. Jazdec je povinný absolvovať súťaž len na prebratom motocykli. Porušenie tohto predpisu sa trestá vylúčením jazdca zo súťaže.

3.5 BEZPEČNOSTNÉ PREDPISY

Každý jazdec je povinný používať výstroj predpísaný FIM a Technickým výborom SMF. Kamery môžu byť na prilby iba lepené, nie priskrutkované. Strhávacie fólie na ochranné okuliare sú pre Enduro zakázané.

3.6 POISTENIE

Každý jazdec musí mať zaplatené vlastné úrazové poistenie. Poistenie SMF v rámci licencie je len na trvalé následky a smrť následkom úrazu. Usporiadateľ súťaže musí mať zaplatené poistenie za škody a následky spôsobené organizovaním podujatia – zápisný poplatok.

4. PRIEBEH A SYSTÉM PRETEKOV ENDURO

4.1 UZAVRETÉ PARKOVISKO

Organizátor je povinný v mieste konania pretekov vytvoriť uzavreté parkovisko (UP). V piatok do UP budú všetci jazdci, ktorí prešli administratívnym a technickým preberaním povinne umiestňovať prevzaté motocykle. V sobotu po dojazde budú jazdci MMSR a SP umiestňovať svoje motocykle do UP okamžite. Pre triedy Dorast, Hobby a Regionál bude časový interval odovzdávania motocyklov do UP oznámený počas rozpravy. V nedeľu žiadna trieda po dojazde neodovzdáva motocykle do UP. Motocykel v UP nesmie byť prikrytý žiadnym spôsobom. Jazdec, ktorý neodovzdá svoj motocykel do UP a bude chcieť štartovať nasledujúci deň bude penalizovaný 1 min.

4.2 VSTUP DO UZAVRETÉHO PARKOVISKA

Vstup do UP je povolený len jazdcom pri odkladaní a vyberaní motocykla, oficiálnym činovníkom a označeným organizátorom. Každé ráno je povolený vstup jazdcom do UP 5 min pred svojím štartom. V UP nie sú povolené žiadne opravy a ani úpravy motocykla. Je zakázané dopĺňanie pohonných hmôt. Na motocykli je povolené iba inštalovanie jazdných časov a utretie motocykla papierovou utierkou v prípade nepriaznivých poveternostných podmienok. Penalizácia za porušenie predpisu je diskvalifikácia.

4.3 PREDŠTARTOVNÝ PRIESTOR

Predštartovný priestor je vymedzený priestor medzi UP a Štartovacou bránou. V tomto priestore nie sú povolené žiadne opravy a ani úpravy motocykla. Na motocykli je povolené iba inštalovanie jazdných časov a utretie motocykla papierovou utierkou v prípade nepriaznivých poveternostných podmienok. Je zakázané dopĺňanie pohonných hmôt. Penalizácia za porušenie predpisu je diskvalifikácia.

4.4 ŠTART

Každý jazdec bude mať pridelený čas štartu. Štartujú traja jazdci v jednej minúte spolu. Na štarte jazdec dostane jazdný výkaz, do ktorého mu bude v ČK zaznamenávaný čas prejazdu časovou kontrolou. V prípade straty jazdného výkazu si v najbližšej ČK vyžiada nový. Do jednej minúty po svojom štartovnom čase musí jazdec motor naštartovať a silou motora prejsť 20m za označenú hranicu. V prípade, keď sa mu to nepodarí, pretlačí motocykel za 20m hranicu, kde vlastnými silami pokračuje v štartovaní aj roztlačením. Keď motor prestane ísť pred prekonaním tejto hranice, môže ho znovu naštartovať nakopnutím alebo elektrickým štartérom. V žiadnom prípade sa nevracia na štartovaciu čiaru. Nesplnenie štartovnej skúšky – prekonanie 20m vzdialenosti je penalizované 10 sekundami.

4.5 ČAS TRVANIA SÚŤAŽE

MM SR E1,E2,E3 - min 4 hod., max. 6 hod.

MM SR Senior, SP – min 3 hod., max. 5 hod.

SuperSenior, Hobby, Dorast, Regionál - min 2 hod., max. 4 hod.

Jury môže čas trvania súťaže z dôvodu vyššej moci (zhoršenie počasia a pod.) počas preteku skrátiť po dohode športového komisára a riaditeľa podujatia.

4.6 TRATĚ

Celková dĺžka trate musí byť 25 až 45 km a je vedená náročným terénom. Musí byť postavená ako uzavretý okruh s vylúčením cestnej premávky. Je rozdelená na min. dve časové kontroly a vyznačená značkami (šípkami, alebo terčom) po oboch stranách trate tak, aby nemohlo dôjsť k skráteniu. Musí byť vyznačená 24 hodín pred štartom, aby sa jazdci mohli s cross a enduro testom oboznámiť pešou prehliadkou. Tréning na trati a na testoch na motocykli a bicykli je zakázaný. Trať musí mať zabezpečenú zjazdnosť za každého počasia. V náročných úsekoch zjazdnosť trate musia zabezpečovať traťoví komisári. Pre kategóriu Hobby a Dorast náročné úseky trate musia byť vypustené.

4.7 ČASOVÉ KONTROLY (ČK) :

Trať musí byť postavená tak, aby aspoň jedno miesto časovej kontroly so servisom bolo na mieste totožnom so štartom a parkoviskom. Časová kontrola, ktorá sa nachádza mimo parkoviska môže byť bez servisu a obsluhy. Vzdialenosť medzi ČK musí byť min. 5 km a maximálne 25 km.

Začiatok ČK so servisom je označený 200m pred časomeračmi bielou zástavkou a 20m pred stolíkom časomeračov žltou zástavkou. Medzi týmito zástavkami je možné pracovať na motocykli s cudzím náradím pri sprievodnom aute, dopĺňať palivo, olej, občerstviť sa. Cudzía pomoc môže byť poskytnutá ľubovoľným počtom mechanikov, je však zakázaná pri prezúvaní pneumatík a oprave defektu.

Začiatok ČK bez servisu je vyznačený 70m pred časomeračmi bielou zástavkou s čiernym krížom v tvare x. Koniec so žltou zástavkou s čiernym krížom 20mpred stolom časomeračov. V takto označenej ČK jazdec môže vykonávať servis a opravu na motocykli len sám a s náradím ktoré má u seba. Nesmie sa tam tankovať, ani meniť a dopĺňať iné prevádzkové kvapaliny.

Keď jazdec prejde predným kolesom popri žltej zástavke, je povinný pokračovať k stolíku časomeračov a nechať si vyznačiť čas do svojej jazdnej karty. Nesmie sa zdržiavať v priestore 20m za stolíkom časomerača. Vynechanie čo len jednej ČK znamená vylúčenie jazdca zo súťaže.

4.8 PREJAZDOVÉ KONTROLY (PK):

Za účelom kontroly dodržiavania trate budú na trati zriadené prejazdové kontroly. Označené budú modrou zástavkou 200m pred stolom PK. V prejazdovej kontrole je jazdec povinný zastaviť a nechať si vyznačiť prejazd na plastickú pásku umiestnenú na riadidlách, alebo do jazdného výkazu. Jazdec, ktorý nebude mať evidovaný prejazd čo len jednej PK, bude zo súťaže vylúčený.

4.9 TAJNÉ PREJAZDOVÉ KONTROLY

Organizátor môže na miestach, kde môže jazdcami dôjsť k skráteniu trate, zriadiť tajné prejazdové kontroly so záznamom potvrdzujúcim jazdu mimo vyznačenú trať. Jazdec, ktorý bude mať takýto záznam čo len v jednom kole je zo súťaže vylúčený.

4.10 CROSS TEST (CT)

V každom kole jazdec absolvuje minimálne jeden cross test meraný s presnosťou 0,01 s. Dĺžka CT by mala byť 3,5 -5 km. Jedná sa o meraný úsek trate s charakterom motokrosu. Jazdec na štarte CT zastane pred zástavkou štartéra. Štartuje na pokyn štartéra s bežiacim motorom. Po prejdení cieľom jazdec nesmie zastaviť do 30 m za cieľom.

4.11 ENDURO TEST (ET):

V každom kole jazdec absolvuje minimálne jeden ET meraný s presnosťou 0,01 s, ktorý je vedený v zaujímavom lesnom úseku, úvoze a pod. Jeho dĺžka by mala byť 3 – 5 km. Štart je na pokyn štartéra s motorom v chode. Cieľ je letmý bez zastavenia. Jazdec nesmie zastaviť do 30 m za cieľom. Tento test by mal byť náročný, ale prejazdový pre každú kategóriu. Odporúča sa štart aj cieľ umiestniť podľa možnosti blízko seba.

4.12 SERVISNÝ PRIESTOR – DEPO:

V blízkosti štartu, cieľa a servisnej ČK bude zriadený servisný priestor - depo ako súčasť trate. Začiatok depa bude označený bielou a koniec žltou zástavkou. Len v servisnom priestore depa je dovolené dopĺňanie paliva. Pri dopĺňaní paliva musí byť motor vypnutý a pod motocyklom musí byť ekologická podložka. Pre dopĺňanie a skladovanie paliva sú povolené iba nádoby na to určené. Používanie PET fliaš pre pohonné hmoty je prísne zakázané. Za porušenie tohto zákazu bude jazdec vylúčený. V depe je zákaz jazdy v protismere. V prípade minútia svojho sprevádzajúceho vozidla jazdec musí vypnúť motor a cúvať naspäť. V depe platí prísny zákaz fajčenia.

4.13 CUDZIA POMOC

Každá cudzia pomoc poskytnutá pretekárovi na trati je zakázaná. Cudzía pomoc môže byť poskytnutá len v priestore depa pri fúkaní pneumatík, tankovaní a výmene a dopĺňaní prevádzkových kvapalín, pri údržbe a servisných prácach. Pri oprave defektu jazdec môže prijať náhradnú dušu alebo penovú výplň. Nesmie však vymeniť pneumatiku, ani celé koleso. Na trati smie cudziu pomoc poskytnúť len označená osoba, ktorú organizátor poverí zabezpečovaním prejazdu v náročných úsekoch trate. Prijatie cudzej pomoci znamená vylúčenie jazdca zo súťaže.

Pretekár na trati môže prijať vodu, čisté okuliare, nebude sa to považovať za cudziu pomoc.

4.14 JAZDA MIMO TRATE

Jazdci sú povinní jazdiť len po vyznačenej trati v smere jazdy. Jazda v protismere, mimo trate, za účelom skrátenia si trate alebo vrátenia sa do depa je potrestaná vylúčením jazdca.

4.15 SIGNALIZÁCIA

Na signalizáciu počas súťaže sa používajú tieto znamenia:

- ukázanie žltej zástavy: pozor nebezpečenstvo
- mávanie žltou zástavou: veľké nebezpečenstvo – spomaľ

5. RIADENIE PRETEKOV ENDURO

5.1 ROZHODCOVSKÝ ZBOR - JURY

Na každej súťaži musí byť stanovený rozhodcovský zbor pozostávajúci z:

- člena ŠK Enduro a rallye – predseda jury
- riaditeľa súťaže
- hlavného technického komisára

5.2 VÝKLAD PREDPISOV

Za výklad NŠP, ZU a Prevádzacích ustanovení je zodpovedný rozhodcovský zbor – jury.

5.3 ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

Organizátor je povinný vypísať a uverejniť na oficiálnej web stránke SMF zvláštne ustanovenia schválené ŠK Enduro a rallye najneskoršie 30 dní pred konaním súťaže.

5.4 PROTESTY

Protesty musia byť predložené v súlade s disciplinárnym poriadkom SMF a doložené poplatkom 50,- €. Tento poplatok bude vrátený v prípade, že protest bude opodstatnený.

5.5 ZVEREJNENIE VÝSLEDKOV

Každý deň musia byť do hodiny po prejazde posledného jazdca triedy cieľom zverejnené predbežné výsledky na viditeľnom mieste v priestore depa.

5.6 ČASOVÉ PENALIZÁCIE

- | | |
|---|-------------------------|
| • štartovanie motora v štartovacom priestore pred signálom k štartu | + 1 min |
| • ak motocykel nebol v UP počas noci | + 1 min |
| • neprekonanie 20m vzdialenej čiary pri štartovacej skúške silou motora | + 10 sek |
| • za každú minútu neskorého príchodu k štartu | + 1 min |
| • zastavenie v časovej kontrole medzi žltou zástavkou a stolíkom časomerača | + 1 min |
| • neskorý alebo skorý príchod v ČK | + 1 min za každú minútu |
| • upravovanie trate v špeciálnych testoch (CT, ET) | + 1 min (minimum) |
| • nezastavenie v depe pri najbližšom prejazde, ak má jazdec poškodený výfuk a je výrazne hlučný | + 2 minúty |
| • prekročenie hlučového limitu po preteku | + 2 minúty |

Jury má právo pri každom riešení porušenia NŠP udeliť časovú penalizáciu najmenej 2 min v závislosti od závažnosti porušenia. Môže sa tak zmeniť diskvalifikácia jazdca na časovú penalizáciu pre jazdca.

5.7 VYLÚČENIE JAZDCA - DISKVALIFIKÁCIA

- správanie sa počas súťaže v rozpore so športovým poriadkom
- výmena prebratého motocykla alebo označeného dielu (alebo jeho časti) za iný
- za nevykonanie opravy alebo výmeny poškodeného výfuku prekračujúceho povolenú hranicu v depe počas pretekov
- fajčenie v depe
- tankovanie paliva mimo depa, resp. v depe so zapnutým motorom
- zmeškanie štartu viac ako 15 min.
- za použitie paliva nespĺňajúceho predpisy FIM
- za používanie PET fliaš na pohonné hmoty pri tankovaní
- za prijatie cudzej pomoci
- za jazdu v depe v protismere
- za jazdu mimo vyznačenej trate. Jazdci sú povinní jazdiť len po vyznačenej trati medzi páskami, alebo medzi značkami (umiestnenými ako bránka) v smere jazdy.
- za vrátenie sa do depa mimo vyznačenú trať a za jazdu v protismere
- za vynechanie prejazdovej kontroly, tajnej kontroly alebo časovej kontroly
- za tréning na trati
- za oneskorený príchod do cieľa o viac ako 30 minút (pokiaľ nie je určené inak).
- za vypustenie oleja alebo benzínu na zem
- za použitie iných ako endurových pneumatík na zadnom kolese v triedach MMSR E1,E2,E3,Junior,Kadet,Senior, SP E1,E2,E3 a Ženy

5.8 ZÁKLADNÉ POKYNY PRE USPORIADATEĽA :

Každú súťaž M SR Enduro môže organizovať len usporiadateľ schválený ŠK Enduro a Rallye. Usporiadateľ je povinný zabezpečiť:

- rozhodcov, časomieru stabilizované napätie 230V pre časomieru a ubytovanie
- zdravotnícke zabezpečenie (min. dve sanitky, z toho jedna s plnou výbavou – typ A)
- rádiové spojenie zdravot. personálu umiestneného na trati (min. dve stanovištia mimo priestoru cieľa prístupné sanitkou).
- vyznačenie trate s depom zodpovedajúcej športovým poriadkom min 24 hod pre štartom
- schválenie trate inšpektorom trate určeným komisiou EaR
- zabránenie tréningu včítane domácich jazdcov na trati
- parkovisko pre jazdcov s rozvodom 230V , pitnou vodou a vodou na umývanie
- vyznačenie štartu a cieľa so smerom jazdy
- zariadenie na zvolávanie jazdcov
- tréningový priestor mimo trať
- parkovisko pre novinárov, rozhodcovský zbor a oficiálnych činníkov
- dve miestnosti - pre rozhodcovský zbor a médiá
- zoznam ubytovacích zariadení
- vyhlásenie, vypísanie a vyvesenie výsledkov na dopredu určenom mieste
- ceny pre min. troch jazdcov každej triedy, zodpovedajúce úrovni MM SR, SP a Hobby
- vyznačenie príjazdových ciest k trati súťaže pre jazdcov, divákov a sprievody
- slávnostné odovzdávanie cien so stupňom víťazov a moderátorom na úrovni MM SR
- vyplatenie prémie jazdcovi za umiestnenie podľa športového poriadku
- propagáciu súťaže v regióne min 3 týždne pred podujatím formou plagátov a programov, kde musí byť uvedené povinné online prihlasovanie pre jazdcov
- občerstvenie v blízkosti parkoviska jazdcov

5.9 ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

Všetci jazdci a organizátori sú povinní dodržiavať tento športový poriadok. Tento športový poriadok bol vydaný a schválený ŠK Enduro a rallye, ktorá jediná v ňom môže v prípade potreby vykonávať zmeny alebo doplnky. O týchto zmenách a doplnkoch je povinná okamžite informovať všetkých jazdcov a organizátorov. Tento športový poriadok nadobúda platnosť a účinnosť dňom zverejnenia na internete.

30.12.2020