



SLOVENSKÁ MOTOCYKLOVÁ FEDERÁCIA
TECHNICKÝ VÝBOR



TECHNICKÉ PREDPISY FIM

PALIVÁ A MAZIVÁ

2021

Slovenský preklad*

Obsah

A.	ZÁVODNÉ PALIVÁ	2
1.	VYHOVUJÚCE PALIVÁ.....	2
2.	URČENÝ DODÁVATEĽ PALIVA PRE PODUJATIA	2
B.	TESTOVACIE LABORATÓRIUM	2
C.	ŠPECIFIKÁCIE FIM PRE BEZOLOVNATÉ PALIVÁ ALEBO ZMESI BEZOLOVNATÝCH PALÍV	3
D.	ŠPECIFIKÁCIE FIM PRE ZMESI BEZOLOVNATÉHO BENZÍNU (BENZÍNOV) A MAZIVA	4
E.	KONTROLA PALIVA	4
1.	ODBER VZORIEK	4
2.	TESTOVANIE	5
F.	FORMULÁR O ODOBRATÍ VZORKY PALIVA	7
G.	ZOZNAM SCHVÁLENÝCH PALÍV	8

A. ZÁVODNÉ PALIVÁ

Palivové spoločnosti, ktoré dodávajú „závodné“ palivá (palivá iné ako tie, ktoré sa dajú kúpiť na verejných čerpacích staniciach) zúčastneným tímom / jazdcom, musia testovať svoje palivo pri dodržaní všetkých špecifikácií FIM stanovených v **čl. C** tohto nariadenia.

1. VYHOVUJÚCE PALIVÁ

Ak sú špecifikácie paliva v súlade s **čl. C** tohto predpisu bude palivovej spoločnosti vydaný certifikát obsahujúce protokol o skúške a číslo šarže.

Palivová spoločnosť musí byť poskytnúť kópiu tohto certifikátu svojim zmluvným jazdcom / tímom skôr, ako sa zúčastnia pretekov.

Zoznam palív, ktoré zodpovedajú špecifikáciám FIM, je uvedený v **čl. F** tohto nariadenia.

2. URČENÝ DODÁVATEĽ PALIVA PRE PODUJATIA

V prípadoch, keď je povolené palivo iba od určeného dodávateľa (pre konkrétnu udalosť alebo pre celý svetový šampionát, cenu alebo pohár), musí byť vyššie uvedené palivo predtým testované v laboratóriu určenom FIM-om, aby sa overila jeho zhoda so špecifikáciami FIM stanovenými v **čl. C** tohto nariadenia:

- v prípade zhody, certifikát o zhode (obsahujúci protokol o skúške a číslo šarže) musí byť prítomný a **čl. F** platí v prípade kontrol jazdcov / tímov
- v prípade, že sa nedosiahne dohoda, FMN federácia usporiadateľskej krajiny/Organizátor/Promotér požiada FIM o výnimku na použitie benzínu, ktorý nezodpovedá špecifikáciám FIM. Ak je udelená výnimka, jazdci / tímy budú zodpovedné za použitie poskytnutého benzínu bez zmeny jeho zloženia. Kontroly môže vykonávať FIM.

B. TESTOVACIE LABORATÓRIUM

V prípade otázok týkajúcich sa „závodných“ palív a / alebo testovania palív kontaktujte vyššie uvedené testovacie laboratórium:

Intertek AG

Analytical Testisting – Fuel, Lubricants & Combustible
Wagistrasse 2
8952 Schlieren
Switzerland

Telephone: +41 43 433 78 10
Fax: +41 43 433 78 19
Email: fimfules@intertek.com

C. ŠPECIFIKÁCIE FIM PRE BEZOLOVNATÉ PALIVÁ ALEBO ZMESI BEZOLOVNATÝCH PALÍV

Nasledujúce vlastnosti musia byť v rámci zobrazených prahových hodnôt (pre každú vlastnosť sú uvedené relatívne skúšobné metódy, ktoré sa majú použiť pri testovaní):

Vlastnosť	Jednotka	Min. ¹	Max. ¹	Skúšobné metódy ²	
Hustota pri 15°C	kg/m ³	720	785	EN ISO 12185	ASTM D4052
RON	-	95	102	EN ISO 5164	ASTM D2699
MON	-	85	90	EN ISO 5163	ASTM D2700
Oxidačná stabilita	min	360		EN ISO 7536	ASTM D525
Tlak pár (DVPE)	kPa		100.0	EN 13016-1	ASTM D5191
Aromáty	% (V/V)		35.0	EN ISO 22854	ASTM D6839
Benzén	% (V/V)		1.0	EN ISO 22854	ASTM D6839 / ASTM D5580
Celkový obsah diolefinov	% (m/m)		1.0	GC-MS	HPLC
Olovo	mg/L		5.0	ICP-OES	AAS
Mangán	mg/L		2.0	ICP-OES	AAS
Dusík	% (m/m)		0.2	ASTM D 4629	ASTM 5762
Olefiny	% (V/V)		18.0	EN ISO 22854	ASTM D6839
Kyslík (vrátane 10% etanolu)	% (m/m)		3.7	EN ISO 22854	EN 13132 / prvková analýza
Síra	mg/kg		10.0	EN ISO 20846	ASTM D5453
Destilácia:				EN ISO 3405	ASTM D86
E pri 70°C	% (V/V)	20.0	52.0		
E pri 100°C	% (V/V)	46.0	72.0		
E pri 150°C	% (V/V)	75.0			
Konečný bod varu	°C		210		
Destilačný zostatok	% (V/V)		2.0		
Okysličovadlá				EN ISO 22854	EN 13132
Metanol	% (V/V)		3.0		
Etanol	% (V/V)		10.0		
Izopropanol	% (V/V)		12.0		
Izobutanol	% (V/V)		15.0		
tert-Butanol	% (V/V)		15.0		
Étery (C5 alebo vyššie)	% (V/V)		22.0		
Ostatné	% (V/V)		15.0		

Tabuľka 1: Špecifikácie a testovacie metódy (neobsahujú vizuálnu kontrolu)

¹ Uvedené min. a max. hodnoty nezahŕňajú toleranciu, ktorá sa musí vypočítať v súlade s ISO 4259 a zohľadniť pri korekcii hodnôt min. a max.

² V prípade sporu bude referenčnou metódou metóda vyznačená **hrubo**.

Okrem týchto špecifikácií, musí byť vzhľad paliva posúdený vizuálnou kontrolou čistý, jasný, bez tuhých látok a nerozpustenej vody.

Celkový počet jednotlivých uhľovodíkových zložiek prítomných v koncentráciách nižších než 5% (m/m) musí tvoriť najmenej 30% (m/m) paliva. Testovacou metódou je GC-FID (plynová chromatografia - plameňový ionizačný detektor) a/alebo GC-MS (plynová chromatografia - hmotnostná spektrometria).

Celková koncentrácia nafténov, olefínov a aromatických látok klasifikovaných podľa uhlíkového čísla nesmie prekročiť nasledujúce hodnoty uvedené v tabuľke:

% (m/m)	C4	C5	C6	C7	C8	C9+
Naftény	0	5	10	10	10	10
Olefíny	5	20	20	15	10	10
Aromatické látky	-	-	1.2	35	35	30

Tabuľka 2: Obsah nafténov, olefínov a aromatických látok

Bicyklické a polycyklické olefíny nie sú povolené. Palivo nesmie obsahovať žiadnu látku, ktorá je schopná exotermickej reakcie pri absencii vzdušného kyslíku.

D. ŠPECIFIKÁCIE FIM PRE ZMESI BEZOLOVNOTÉHO BENZÍNU (BENZÍN) A MAZIVA

Mazivo nesmie:

1. po pridaní do benzínu meniť zloženie palivovej štruktúry
2. obsahovať žiadne zlúčeniny dusíka, peroxidy ani iné prísady zvyšujúce výkon motora;
3. v žiadnom prípade nesmie prispievať k zlepšeniu celkového výkonu;
4. počas destilácie do 250 °C nesmie vykazovať zníženie hmotnosti odparovaním viac ako 10% (m/m) (skúšobná metóda: simulovaná destilácia GC);
5. musí obsahovať maximálne 10 mg/kg prostriedkov proti zrážaniu (olovo, mangán, železo) (testovacia metóda: ICP-OES).

Okrem toho sú pre zmes bezolovnatého benzínu (benzín) a maziva stanovené tieto špecifikácie:

Nasledujúce vlastnosti musia byť v rámci zobrazených prahových hodnôt (pre každú vlastnosť sú uvedené príslušné skúšobné metódy, ktoré sa majú použiť pri testovaní):

Vlastnosť	Jednotka	Min. ¹	Max. ¹	Skúšobné metódy	
Hustota pri 15°C³	kg/m ³	690	815	EN ISO 12185	ASTM D4052
RON			102	EN ISO 5164	ASTM D2699
MON			90	EN ISO 5163	ASTM D2700

³ Pre meranie hustoty min. a max. limity zahŕňajú toleranciu.

E. KONTROLA PALIVA

FIM môže vyžadovať kontrolu paliva, t. j. kontrolu bezolovnatého benzínu, zmesi bezolovnatých benzínov alebo zmesi bezolovnatého benzínu a maziva, ktorý používajú jazdci / tímy na podujatiach. Tieto kontroly zahŕňajú počiatočný odber vzoriek na podujatí a následné testovanie v laboratóriu určenom FIM.

1. ODBER VZORIEK

- 1) FIM Technický riaditeľ (alebo HTK, ak nie je prítomný FIM Technický riaditeľ), je jediným činníkom zodpovedným za dozor a riadenie odberu vzoriek.
- 2) Jazdci/tímy vybraní na kontrolu benzínu budú nasmerovaní so svojimi motocyklami do oblasti určenej na tento účel.
- 3) FIM Technický riaditeľ / HTK vykonáva odber vzoriek benzínu z motocykla iba pomocou nových nádobiek na vzorky a pipiet (ručných pŕpump).
- 4) Benzín sa odoberá pomocou pipety (ručnej pŕumpy) priamo z benzínovej nádrže motocykla do troch nádobiek na vzorky benzínu označených A, B a C. Nádobky sa uzatvoria a zapečatia FIM Technickým riaditeľom / HTK.
- 5) FIM Technický riaditeľ / HTK kompletne vyplní a podpíše FIM formulár o odobratí vzorky paliva. Jazdec alebo zástupca tímu tiež podpíše tento formulár po overení, či sú všetky informácie správne.
- 6) FIM Technický riaditeľ / HTK pripraví na prepravu vhodnú škatuľu s odobratými vzorkami A, B a C a kópiami FIM formulárov o odobratí vzorky paliva. Krabica sa potom doručí do určeného laboratória FIM prostredníctvom doporučeného kuriéra.

2. TESTOVANIE

- 1) FIM pre každého vybraného jazdca / tím stanoví jednu alebo viac vlastností benzínu, ktoré sa majú skontrolovať (podľa príslušnej testovacej metódy podľa čl. C a D).
- 2) Vzorka A je prvá vzorka, ktorá sa má testovať v laboratóriu určenom FIM.
- 3) Vzorku B možno použiť na druhú analýzu, ak to vyžaduje FIM. Pre jazdca / tím sa zoberie do úvahy priaznivejší výsledok zo vzorky A alebo B. Náklady na prepravu a testovanie vzoriek A a B hradí FIM.
- 4) Čo najskôr po dokončení testovania oznámi laboratórium výsledky testov priamo zodpovednému koordinátorovi CTI.
- 5) V negatívnych prípadoch (t. j. zhoda testovaných vlastností so špecifikáciami), budú jazdci/tímy jednotlivito informovaní FIMom, v rovnakom čase bude informovaná aj federácia jazdca/tímu, FIM Technický Riaditeľ / HTK, príslušné orgány (napr. Riaditeľ pretekov / Jury), riaditeľ CTI, riaditeľ a koordinátor (koordinátori) príslušnej športovej komisie.
- 6) Iba pre pozitívne prípady po testovaní vzorky A alebo B alebo A a B (t. j. nezhoda jednej alebo viacerých vlastností so špecifikáciami*), zodpovedný koordinátor CTI oznámi elektronickou poštou* dotknutému jazdcovi / tímu (vrátane výsledkov testovania) a, 24 hodín potom postúpi príslušné informácie jazdcovej federácii / federácii tímu, FIM Technickému riaditeľovi / HTK, príslušným orgánom (napr. Riaditeľovi pretekov, JURY), CTI Riaditeľovi, riaditeľovi a koordinátorovi (koordinátorom) športovej komisie.

*Poznámka: Nezhoda jednej vlastnosti (okrem vzhľadu) je dostatočné na vyhlásenie nezhody benzínu alebo zmesi.

7) Ak jazdec/tím chce požiadať o odbornú expertízu, musí to oznámiť zodpovednému koordinátorovi CTI e-mailom* okamžite, najneskôr do 72 hodín od prijatia FIM-om odoslaným oznámením o výsledku skúšky paliva jazdcovi/tímu.

- Ak sa vyžaduje odborná expertíza, vzorka určená na odbornú expertízu je vzorka C a cieľom skúšky je skontrolovať rovnakú vlastnosť (-i) ako predtým skontrolované na vzorke A / B. Jazdec / tím môže požiadať, aby vzorka C bola testovaná v jednom z dostupných laboratórií menovaných FIM-om. Náklady na prepravu a testovanie vzorky C hradí jazdec / tím.

Po oznámení výsledkov vzorky C zodpovedný koordinátor CTI oznámi elektronickou poštou * príslušnému jazdca / tímu (vrátane výsledkov testovania) a postúpi príslušné informácie jazdcovej federácii / federácii tímu, FIM Technickému riaditeľovi / HTK, príslušným orgánom (napr. Riaditeľovi pretekov, JURY), CTI Riaditeľovi, riaditeľovi a koordinátorovi (koordinátorom) športovej komisii.

- Ak sa v stanovenej lehote nevyžaduje odborná expertíza, zodpovedný CTI koordinátor zašle príslušné informácie elektronickou poštou jazdcovej federácii / federácii tímu, FIM Technickému riaditeľovi / HTK, príslušným orgánom (napr. Riaditeľovi pretekov, JURY), CTI Riaditeľovi, riaditeľovi a koordinátorovi (koordinátorom) športovej komisii.

8) Kompetentný činovník príslušného podujatia (napr. Riaditeľ pretekov, Jury) prijme rozhodnutie na základe prijatých informácií. Následne koordinátor príslušnej športovej komisie bude informovať jazdca / tím ohľadom rozhodnutia elektronickou poštou*.

Nezhoda vzoriek:

- vzorka A (v prípadoch, ak vzorka B nebola použitá) alebo
- vzorka B (v prípadoch, ak výsledok vzorky A nebol presvedčivý) alebo
- vzorky A a B alebo
- vzorky A a B a C (v prípadoch, ak vzorka B sa použila a bola požadovaná odborná expertíza) alebo
- vzorky A a C (v prípadoch, ak vzorka B sa nepoužila bola požadovaná odborná expertíza),

automaticky vedie k diskvalifikácii jazdca / tímu z celého podujatia.

V prípade zhody vzorky C sa neuplatní žiadna diskvalifikácia.

V každom prípade môžu byť uložené ďalšie pokuty.

9) Jazdec / tím má právo sa odvolať proti rozhodnutiu príslušného činovníka daného podujatia (napr. Riaditeľa pretekov, JURY) v súlade s disciplinárnym a arbitrážnym poriadkom FIM platným pre príslušnú disciplínu.

*Prijatie e-mailu o výsledku testovania sa bude považovať za dôkaz o doručení.

F. FORMULÁR O ODOBRATÍ VZORKY PALIVA

		FIM Majstrovstvá sveta, Svetový pohár, Grand Prix Formulár o odoberatí vzorky paliva									
Disciplína											
IMN (xxx/xx)											
Meno jazdca / tímu											
Št. číslo jazdca / tímu											
Tel. číslo a e-mail jazdca / tímu											
Tím											
Značka motocyklu											
Značka a typ benzínu											
Pôvod benzínu (verejná čerpacia stanica alebo dodávateľ na podujatí)											
Vzorky benzínu odoberaté dňa (dd/mm/rrrr)											
Vzorky benzínu odoberaté (tesne pred alebo po):											
MOTOCROSS ☐ Tréning ☐ Kvalifikácia ☐ Jazda 1 ☐ Jazda 2	TRIAL ☐ Deň 1 ☐ Deň 2	PLOCHÁ DRÁHA ☐ Jazda č. ____	ENDURO/ISDE ☐ Deň 1 ☐ Deň 2 ☐ Deň č. ____								
		RALLIES/BAJAS ☐ Deň 1 ☐ Deň 2 ☐ Deň č. ____									
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Číslo plomby na nádobke</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Vzorka A</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Vzorka B</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Vzorka C</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			Číslo plomby na nádobke	Vzorka A		Vzorka B		Vzorka C	
	Číslo plomby na nádobke										
Vzorka A											
Vzorka B											
Vzorka C											
Vyššie uvedené podrobnosti sa týkajú vzoriek benzínu odoberatých z benzínovej nádrže špecifikovaného motocykla. Vzorka A je prvou skúšobnou vzorkou, ktorú použije laboratórium určené FIM-om. Vzorku B možno použiť na druhú analýzu, ak to vyžaduje FIM. Vzorka C sa použije, ak jazdec/tím požaduje odbornú expertízu. Sériové čísla vzoriek a presnosť uvedených informácií boli overené.											
Meno a priezvisko: jazdec / zodpovedný za tím											
Podpis: jazdec / zodpovedný za tím											
Meno a priezvisko: FIM Technický riaditeľ / Hlavný technický komisár											
Podpis: FIM Technický riaditeľ / Hlavný technický komisár											

G. ZOZNAM SCHVÁLENÝCH PALÍV ⁵

Palivá sú rozdelené do 2 kategórií:

- Kategória 1: MotoGP, Moto2, Moto3, Moto3 Junior, MotoGP Rookies Cup
- Kategória 2: Všetky ostatné disciplíny

ENI						
N°	Sample incoming	Dossier	Batch/Lot	Reference	Category	
2	19/01/12	112052/01	11/314	ENI SBK 2010 B	1	2
4	04/03/13	113085/02		Eni Blu super +	1	2
5	22/05/13	113085/03	13/002	Eni Blu super +	1	2
6	24/06/13	113085/04	13-131	SF-S	1	2
7	03/09/13	113085/05	PP130540	SF-S	1	2
8	20/01/14	114053/01	PP130711	Eni SF-S	1	2
9	31/01/14	114053/02	14/001	Eni Blu super +	1	2
10	10/02/15	115095/01#01	PP 140390	SF-S	1	2
11	02/03/15	115095/02	PTMG 01	Eni Blu Super+	1	2
12	09/03/15	115095/03#01	PP 150065	Eni SF S	1	2
13	15/02/16	116162/01	3391	SF-S 102	1	2
14	08/04/16	116162/02	E031-16	Eni SF-S	1	2

Haltermann ETSP						
N°	Sample incoming	Dossier	Batch/Lot	Reference	Category	
2	04/04/13	113118/03	13-04/3015	ESC 1954		2
5	17/10/13	113118/17	13-10/3157	TBX 4 EVO 2		2
6	17/10/13	113118/18	13-10/3160	TBX 5 EVO 2		2
7	17/10/13	113118/19	13-10/3161	XS EVO 2		2
8	14/03/14	114152/01	14-03/3306	ESC LC5	1	2
9	04/08/14	114152/02	14-07/3434	TBX 5 EVO 3		2
11	10/12/15	115176/02	15-12/3865	ESC 1935	1	2
12	09/03/16	116248/01	15-10/3833	IRF 102	1	2
13	29/08/11	111045/05#01-02	BI-11-08/2595	ESC1933(APA001)	1	2
15	20/07/16	116248/05	BI 16-07/4077	ESC STRAT 5	1	2
16	22/08/16	116248/07	BI 16-08/4096	ESC LC6	1	2
17	11/01/17	117019/06	BI 17-01/4185	ESC 1955 A		2
18	31/03/17	117019/07	BI 17-03/4282	ESC LC6	1	2
19	14/07/17	117019/08#01	BI 17-07/4362	ESC LC6	1	2
20	21/08/18	118082/09	BI 18-08/4698	ESC LC6	1	2
21	15/03/19	119076/04	BI 19-02/4826	ESC 1955		2
22	22/05/19	119076/07	BI 19-05/4905	STRATO 5	1	2
23	06/06/19	119076/09	BI 19-06/4921	ESC LC6	1	2
24	08/01/20	120019/01	BI 19-12/5078	STRATO 5	1	2
25	10/01/20	120019/02	BI 20-01/5084	STRATO 5	1	2
26	23/01/20	120019/03	BI 20-01/5094	ESC 1955		2

⁵ Schválené palivá sú pre uľahčenie vyhľadávania zoradené abecedne podľa mena výrobcu

Lantmännen Aspen

N°	Sample incoming	Dossier	Batch/Lot	Reference	Category	
1	09/08/17	117548/01	N/A/	NEW AR	1	2

Lukoil

N°	Sample incoming	Dossier	Batch/Lot	Reference	Category	
1	09/05/16	116405/01	#1	Sporting gasoline	1	2
2	03/08/16	116405/03	1330	Gasoline "SPORT"	1	2

P1 Racing fuels

N°	Sample incoming	Dossier	Batch/Lot	Reference	Category	
1	11/01/19	119033/01		SBX (P-RG-008-03)	1	2

Panta

N°	Sample incoming	Dossier	Batch/Lot	Reference	Category	
3	27/05/14	114219/01		K4	1	2
4	18/05/15	115206/01			1	2
5	05/04/16	116283/02	19/16	K4	1	2
6	15/03/17	117183/01	01-17	Mtv4T01	1	2
7	15/03/17	117183/02	22-17	K4	1	2

Petronas

N°	Sample incoming	Dossier	Batch/Lot	Reference	Category	
1	15/11/19	119415/01#01	M2A	Petronas Primax Pro-Race 1902M2A	1	2

Race Republic

N°	Sample incoming	Dossier	Batch/Lot	Reference	Category	
1	11/02/14	114101/01		P1 102 RX racing fuel	1	2

Renegade

N°	Sample incoming	Dossier	Batch/Lot	Reference	Category	
1	17/04/13	113179/01	14213	GP4-2/7	1	2

Repsol

N°	Sample incoming	Dossier	Batch/Lot	Reference	Category	
1	14/02/12	112101/01		CTR-55-HRC	1	2
2	18/02/13	113087/01		CTR-55 HRC	1	2
3	04/02/14	114085/01		CTR-55 HRC	1	2
4	29/01/15	115069/01		CTR-55-HRC	1	2
5	10/11/15	115069/02#01		CTR-55-HRC	1	2
6	20/04/16	116362/01	2016/01	CTR-19-MH	1	2
7	25/10/16	116362/02		CTR-55 HRC	1	2
8	15/03/17	117179/01	2017/01	CTR-19-MH	1	2
9	22/11/17	117179/02		CTR-55-HRC	1	2
10	05/04/18	118280/01		CTR-55-HRC	1	2
11	05/04/18	118280/02		CTR-19	1	2
12	29/11/18	118280/03		CTR-55-HRC	1	2
13	25/03/19	119117/01		CTR-55	1	2
14	12/09/19	119117/02	1-2019	CTR-19	1	2
15	01/09/20	120024/01		CTR-55	1	2

Scuderia Braunschweig

N°	Sample incoming	Dossier	Batch/Lot	Reference	Category	
Scu1	10/07/19	119278/01	1907	SGR102		2

Shell

N°	Sample incoming	Dossier	Batch/Lot	Reference	Category	
1	25/05/11	111008/06	PR4414	PR4414 - Ducati Fuel G2	1	2
2	09/02/12	112091/01	PR4666	Ducati Fuel Duc 3	1	2
3	13/02/12	112091/02	PR4670	RD 05-08-Fuel	1	2
4	13/03/12	112091/03	PR4696	Ducati Fuel Duc 10	1	2
5	21/03/12	112091/05	PR4719	Racing Fuel - RT	1	2
6	27/03/12	112091/06	PR4722	Racing Fuel - BF	1	2
7	13/06/12	112091/07	PR4826	Ducati Fuel DUC 10	1	2
8	28/01/13	113058/01	PR5050	Ducati Fuel Duc 10	1	2
9	20/02/13	113058/02	PR5088	Ducati Fuel Duc 10	1	2
10	14/06/13	113058/03	PR5193	Ducati Fuel Duc 10	1	2
11	06/12/13	113058/04	PR5383	Ducati Fuel Duc 10	1	2
12	27/12/13	113058/05	PR5438	Ducati Fuel Duc 12	1	2
13	10/03/14	114140/01	PR5498	Ducati Fuel Duc 12	1	2
14	04/06/14	114140/06	PR5640	Ducati Fuel Duc 12	1	2
15	22/08/14	114140/11	PR5803	Ducati Fuel Duc 12	1	2
17	27/11/14	114140/13	PR5941	Ducati Fuel Duc 12	1	2
18	16/02/15	115104/01	PR6084	Ducati Fuel Duc 30	1	2
19	07/05/15	115104/02	PR6198	Ducati Fuel Duc 30	1	2
20	01/06/15	115104/03	PR6235	Ducati Fuel Duc 30	1	2
21	27/07/15	115104/04	PR6293	Ducati Fuel Duc 30	1	2
22	23/10/15	115104/05	PR6395	Ducati Fuel Duc 30	1	2
23	13/01/16	116063/01	PR6456	Ducati Fuel Duc 30	1	2
24	21/04/16	116063/02	PR6605	Ducati Fuel Duc 30	1	2
25	02/08/16	116063/05	PR6697	Ducati Fuel Duc 50	1	2
26	09/09/16	116063/06	PR6730	Ducati Fuel Duc 51	1	2
27	17/10/16	116063/07	PR6795	Ducati Fuel Duc 30	1	2
28	20/02/17	117138/01	PR6914	Ducati Fuel Duc 50	1	2
29	08/05/17	117138/02	PR6980	Ducati Fuel Duc 30	1	2
30	08/05/17	117138/03	PR6989	Ducati Fuel Duc 53	1	2
31	09/06/17	117138/04	PR7042	Ducati Fuel Duc 53	1	2
32	11/07/17	117138/05	PR7074	Ducati Fuel Duc 50	1	2
33	04/12/17	117138/06	PR7219	Ducati Fuel Duc 53	1	2
34	06/02/18	118039/01	PR7275	Ducati Fuel Duc 30	1	2
35	09/02/18	118039/02	PR7308	Ducati Fuel	1	2
36	09/02/18	118039/03	PR7313	Ducati Fuel	1	2
37	20/02/18	118039/04	PR7324	Ducati Fuel	1	2
38	27/02/18	118039/05	PR7331	Ducati Fuel	1	2
39	21/03/18	118039/06	PR7361	Ducati Fuel	1	2
40	16/07/18	118039/07	PR7519	Ducati Fuel	1	2
41	25/07/18	118039/08	PR7531	Ducati Fuel	1	2
42	14/08/18	118039/09	PR7557	Ducati Fuel	1	2
43	16/11/18	118039/10	PR7652	Ducati Fuel	1	2
44	30/01/19	119075/01	PR7674	Shell V-Power	1	2
45	13/05/19	119075/02	PR7832	Ducati Fuel	1	2
46	05/08/19	119075/03	PR7917	Ducati Fuel	1	2
47	24/12/19	119075/04	PR8101	Ducati Fuel	1	2
48	29/01/20	120070/01#01	PR8129	Ducati Fuel	1	2

Showa Shell Sekiju

N°	Sample incoming	Dossier	Batch/Lot	Reference	Category	
1	10/07/14	114266/01			1	2

Slovakia Ring Agency

N°	Sample incoming	Dossier	Batch/Lot	Reference	Category	
1	20/03/18	118224/01		OMV MaxxMotion 100+	1	2

Soldà Vladimiro SpA (Wladoil)

N°	Sample incoming	Dossier	Batch/Lot	Reference	Category	
1	27/05/16	116466/01	16/05/04	WLADOGAS BB1	1	2

Total (1/3)

N°	Sample incoming	Dossier	Batch/Lot	Reference	Category	
1	30/12/11	111083/18	WSBK-FIM, 01220581U	MOTO 4TMAX, O1220561U	1	2
2	09/01/12	112012/01	O1220559U	YMH48	1	2
3	01/03/12	112012/03	P0120617U	MITS46	1	2
4	01/03/12	112012/04	P0220640U	MITS42	1	2
5	07/03/12	112012/05	P0220643U	Moto 4SGP	1	2
6	30/04/12	112012/07	P0420713U	Moto 4SGP	1	2
7	31/05/12	112012/08	P0520750U	YMH48	1	2
8	27/06/12	112012/09	P0520756U	MITS 46	1	2
9	12/07/12	112012/10	P0720847U	SPB MOTO 4T MAX	1	2
10	13/08/12	112012/11	P0620824U	ESSENCE SP MITS 43	1	2
11	07/01/13	113014/01	P1221076U	SPB HRC41	1	2
12	07/01/13	113014/02	P1221064U	MOTO 4SGP	1	2
13	17/01/13	113014/03 113014/07	P1221069U T0321199U	MOTO 4TMAX WSBK	1	2
14	17/01/13	113014/04	P1221066U	YMH48	1	2
15	17/03/13	113014/05	T0221130U	SP YMH48	1	2
16	17/03/13	113014/06	T0221129G	MOTO 4TMAX	1	2
17	10/05/13	113014/08	T0321200U	MOTO 4SGP	1	2
18	09/09/13	113014/09	T0821415U	SPB HRC41	1	2
19	15/10/13	113014/10	T0921520U	SPB HRC41	1	2
20	13/11/13	113014/11 113014/12	T1021523U T1021523U	SZK34 SP 4THRC33	1	2
22	17/12/13	113014/16	T1121601U	MOTO 4T YMH48	1	2
23	06/01/14	114015/01	T1121610U	SPB HRC41	1	2
24	03/02/14	114015/02	PCT120371U PCQ010325U	SPB MOTO 4TMAX WSBK-FIM	1	2
25	11/02/14	114015/03	PCQ010240U	SPB MOTO 4SGP	1	2
26	20/02/14	114015/04	PCQ010236U	SP YMH48	1	2
27	14/04/14	114015/05	PCQ040134G PCQ040211	SPB MOTO 4TMAX WSBK-FIM T50L	1	2
28	19/05/14	114015/06	PCQ040116U	SPB HRC41	1	2
29	23/05/14	114015/07	PCQ030232G PCQ050131G	SPB MOTO 4TMAX WSBK-FIM	1	2
30	02/06/14	114015/08	PCQ050143U	SP YMH48	1	2
31	27/06/14	114015/09	PCQ060147U	SPB MOTO 4SGP	1	2
32	31/07/14	114015/13	PCQ070079U	SPB HRC41	1	2
33	22/08/14	114015/15	PCQ060192G PCQ080194G	SPB MOTO 4TMAX WSBK-FIM	1	2
34	23/09/14	114015/22	PCQ090232U	SZK34	1	2
35	16/12/14	114015/23	PCQ100382U	SPB HRC41	1	2
36	07/01/15	115017/01	PCQ120216U	SZK34	1	2
37	14/01/15	115017/02	PCQ120252U	YMH48	1	2
38	18/02/15	115017/03	PCZ020169U	MOTO 4SGP	1	2
39	10/07/15	115017/04	PCZ060345 PCZ060291	MOTO 4TMAX WSBK-FIM	1	2
40	11/08/15	115017/05	PCZ070267U	YMH48	1	2
41	14/09/15	115017/06	PCZ090168U	HRC41	1	2
42	30/09/15	115017/07	PCZ090304U	Moto 4SGP	1	2

Total (2/3)

N°	Sample incoming	Dossier	Batch/Lot	Reference	Category	
43	22/12/15	115017/08	PCZ110339U	SZK34	1	2
44	22/12/15	115017/09	PCZ090305U	SPB MOTO 4SGP	1	2
45	22/12/15	115017/10	PCZ120176G	MOTO 2 FIM	1	2
46	12/01/16	116060/01	PCZ120373U	MOTO 4SGP	1	2
47	23/02/16	116060/02	PCS020149U	YMH48	1	2
48	03/03/16	116060/03	PCS020288U	MOTO 4SGP	1	2
49	31/03/16	116060/04	PCS030155U	SZK34	1	2
50-51	05/04/16	116060/05	PCS030327 + PCS030328	MOTO 4T MAX + WSBK-FIM	1	2
52	10/05/16	116060/06	PCS040330U	SPB MOTO 4SGP	1	2
53	14/06/16	116060/07	PCS050314U	MITS46	1	2
54	22/07/16	116060/08	PCS060244U	SZK34	1	2
55	27/07/16	116060/09	PCS070136G	SPB MOTO 4SGP	1	2
56	31/08/16	116060/10	PCS080240U	SBP HRC41	1	2
57	08/09/16	116060/11	PCS080332	SPB MOTO 4T MAX	1	2
58	08/09/16	116060/11	PCS080333	WSBK-FIM	1	2
59	14/12/16	116060/12	PCS110336U	HRC41	1	2
60	30/12/16	117012/01	PCS1202616U	SPB MOTO 4SGP	1	2
61	30/12/16	117012/02	PCS120465U	SZK 34	1	2
62	03/02/17	117012/03	PCE010121G	ELF MOTO 2 FIM	1	2
63	03/02/17	117012/03	PCE010121G	TOTAL MOTO 2 FIM	1	2
64	24/02/17	117012/04	PCE010368U	SPB MOTO 4T MAX	1	2
65	24/02/17	117012/04	PCE020215	WSBK-FIM	1	2
66	09/03/17	117012/05	PCE0201799G	Moto 4SGP	1	2
67	09/03/17	117012/06	PCE030052U	YMH48	1	2
68	04/05/17	117012/07	PCE040329U	SZK46	1	2
69	18/05/17	117012/08	PCE040292U	MOTO 4SGP	1	2
70	26/05/17	117012/09	PCE040261U	HRC41	1	2
71	07/06/17	117012/10	PCE050235U	SZK34	1	2
72	22/09/17	117012/11	PCE080094U	MITS46	1	2
73	06/10/17	117012/12	PCE090297U	MOTO 4SGP	1	2
74	15/12/17	117012/13	PCE110351U	SZK34	1	2
75	01/02/18	117012/14	PCE120271U	APL03	1	2
76	01/02/18	118013/01	PCE120284U	HRC41	1	2
77	05/02/18	118013/02	PCE120376U	MOTO 4SGP	1	2
78	08/02/18	118013/03	PCE120378U	YMH48	1	2
79	08/02/18	118013/04	PCH010065G	ELF MOTO 2 FIM	1	2
80	09/04/18	118013/05	PCH030291G	ELF MOTO 2 FIM	1	2
81	30/04/18	118013/07	PCH040203U	MOTO 4SGP	1	2
82	09/05/18	118013/08	PCH050144U	APL03	1	2
83	09/05/18	118013/09	PCH050163P	APL03	1	2
84	04/06/18	118013/10	PCH050294U	SZK46	1	2
85	29/06/18	118013/11	PCH050362U	Moto 4SGP	1	2
86	08/08/18	118013/16	PCH080204U	APL03	1	2
87	16/08/18	118013/17	PCH080148U	YMH48	1	2
88	16/08/18	118013/17	PCH080487	APL02	1	2
89	12/09/18	118013/18	PCH080141U	Moto 4SGP	1	2
90	10/12/18	118013/19	PCH100529U	Moto 4SGP	1	2

Total (3/3)

N°	Sample incoming	Dossier	Batch/Lot	Reference	Category	
91	09/01/19	119022/01	PCH110243G	ELF MOTO 2 FIM	1	2
92	01/02/19	119022/02#01	PCF010098G	ESSENCE SPB MOTO 4SGP	1	2
93	26/02/19	119022/05	PVF020242U	Essence SP YMH48	1	2
94	13/03/19	119022/06	PCF020373U	SZK48	1	2
95	17/04/19	119022/08	PCF040238U	APL02	1	2
96	29/05/19	119022/09	PCF050286U	YMH48	1	2
97	11/06/19	119022/10	PCF050313U	MOTO 4SGP	1	2
98	18/07/19	119022/11	PCF070179U	MOTO 4SGP	1	2
99	05/08/19	119022/12	PCF070373U	MOTO 4T MAX	1	2
100	19/08/19	119022/13	PCF070414U	APL02	1	2
101	19/08/19	119022/14	PCF080079	WBSK-FIM	1	2
102	10/12/19	119022/15	PCF120187U-GC	YMH48	1	2
103	13/12/19	119022/16	PCF120134G	MOTO 4SGP	1	2
104	27/12/19	119022/17	PCF110267U	MITS46	1	2

VP Racing Fuels

N°	Sample incoming	Dossier	Batch/Lot	Reference	Category	
1	28/05/15	115205/01	128/15	VP Moto		2
2	31/08/18	118649/01	242/18	VP Moto		2
3	11/04/19	119078/03	#053/19	VP MGP	1	2