SLOVENSKÁ MOTOCYKLOVÁ FEDERÁCIA

Národné športové poriadky

M o t o k r o s

2019

Prerokované a schválené na Valnom zhromaždení disciplíny MX dňa 8.12.2018

Vyhotovil: ŠK MX SMF

Obsah :

PRÍLOHA N031 - MOTOKROSOVÉ PRETEKY

031. 1. DEFINÍCIA MOTOKROSOVÝCH PRETEKOV 3

031. 2. MOTOCYKLE A TRIEDY 3

031. 3 . LICENCIE 3

031. 4 . TRAŤ 3

031. 5. PRIESTOR ŠTARTU 4

031. 6. OFICIÁLNE SIGNÁLY 4

031. 7. MERANIE ČASU A POČÍTANIE KÔL 4

031. 8. PARKOVISKO PRETEKÁROV 4

031. 9. ZVLÁŠTNE USTANOVENIA 4

031. 10. TRÉNING 4

031. 11. ŠTART 5

031. 12. ZASTAVENIE JAZDY, UKONČENIE PRETEKOV 5

031. 13. CUDZIA POMOC, SKRÁTENIE TRATE 5

031. 14. PROTESTY 5

031. 15. VÝSLEDKY 6

031. 16. TICHO V PARKOVISKU JAZDCOV 6

PRÍLOHA N032 - MM SR MX

032. 1. VŠEOBECNÉ USTANOVENIE 6

032. 2. PRETEKÁRI 7

032. 3. MOTOCYKLE A TRIEDY 7

032. 4. TRAŤ 8

032. 5. OFICIÁLNI ČINOVNÍCI 9

032. 6. ZVLÁŠTNE USTANOVENIA 9

032. 7. TECHNICKA KONTROLA A PREBERANIE 10

032. 8. TRÉNING 10

032. 9. PRETEK 10

032. 10. ZASTAVENIE PRETEKU 11

032. 11. CUDZIA POMOC, SKRÁTENIE TRATE 11

032. 12. VÝSLEDKY 11

032. 13. PROTESTY 11

032. 14. SANKČNÉ USTANOVENIA 11

032. 15. MENA 12

045.2.5.4. Postupový kľúč pre triedy MXB 12

045.2.5.5. Postupový kľúč pre triedy MXC 12

Použité skratky :

SMF ..... Slovenská motocyklová federácia
FIM ..... Medzinárodná motocyklová federácia
CMS ..... Komisia pre motokros a snežné skútre FIM
FMN ..... Národná motocyklová federácia - člen FIM
FMNR ..... Národná federácia poverená usporiadaním podujatia
ŠK MX..... Športová komisia motokrosu a snežných skútrov
NŠP ..... Národný športový poriadok
MŠP ..... Medzinárodný športový poriadok FIM alebo EUM
TKV ..... Technický výbor
MM SR ..... Medzinárodné majstrovstvá SR
MSR ..... Národné majstrovstvá SR
SP ..... Slovenský pohár
OP ..... Oblastný pretek

PRÍLOHA N031- MOTOKROSOVÉ PRETEKY

031. 1. DEFINÍCIA MOTOKROSOVÝCH PRETEKOV
Motokrosové preteky sú preteky na terénnom okruhu s prírodnými a umelo vytvorenými prekážkami.

031. 2. MOTOCYKLE A TRIEDY
031. 2. 1. Motocykle
Preteky sú prípustné motocyklom a štvorkolkám ako je definované v prílohe 01, Technické pravidlá pre motokros.

031. 2. 2. Triedy
Motokrosové preteky sú prípustné pre jednu alebo viac tried motocyklov sólo, sajdkár a štvorkoliek. Vypísané objemové triedy musia byť uvedené v Zvláštnych ustanoveniach.

031. 3 . LICENCIE
Na podujatiach organizovaných ŠK MX pri SMF je možné zúčastniť sa iba s platnou licenciou pre aktuálne kalendárne obdobie (celoročná licencia) alebo pre dané podujatie (jednorazová licencia).V disciplíne MX sa vydávajú dva druhy SMF licencií:

Licencia typ „A" medzinárodná
Poplatok za licenciu typ A pre rok 2019 je **80€** (pri úhrade po 1.1.2019 je poplatok **90€**) -bez poistenia liečebných nákladov v zahraničí a bez štartového povolenia. Licencia typu „A" platí v zahraničí len spolu s medzinárodným štartovacím povolením, ktorého vystavenie je podmienené platným poistením liečebných nákladov v zahraničí, kryjúcim rizikový šport.

Licencia typ „B" národná
Poplatok za licenciu typ B pre rok 2019 je **50€**(pri úhrade po 1.1.2019 je poplatok **60€**).

Jednorazová licencia SMF
Na všetkých podujatiach organizovaných ŠK MX pri SMF je možné vystaviť jednorazovú licenciu za poplatok **15€**.

Pre držiteľov licencie SMF inej športovej disciplíny je možné vystaviť jednorazovú licenciu MX za poplatok **5€**.

Podmienka pre účasť mladistvého športovca:
Osoba zodpovedná za mladistvého jazdca, ktorý sa zúčastňuje športového podujatia, musí byť pri pretekoch prítomná. V prípadoch zabraňujúcich jej účasti musí byť osoba zastúpená inou osobou - plnoletou, ktorá musí vlastniť písomný súhlas zákonného zástupcu mladistvého športovca.

Jazdci – držitelia licencie A bez celoročného štartovacieho povolenia môžu štartovať v zahraničí len vtedy, ak požiadajúSMFo vystavenie jednorazového štartovacieho povolenia a na príslušný termín platnosti tohto povolenia budú mať uzatvorené poistenie liečebných nákladov v zahraničí. V zmysle športových predpisov FIM je potrebné pre štart v zahraničí, okrem príslušnej licencie, predložiť i predmetné štartovacie povolenie.

031. 4 . TRAŤ
031. 4. 1. Špecifikácia trate
Trať nesmie byť kratšia ako 1,5km a dlhšia ako 3km, jej šírka v najužšom mieste nesmie byť menšia ako 5m. Trať sa nesmie rozdvojovať. Prejazdná výška (svetlosť) medzi traťou a prekážkou nad ňou musí byť minimálne 3 m.
Trať nebude schválená, ak križuje oblasť hlbokej vody, je príliš kamenitá alebo skalnatá a ak má priame úseky dovoľujúce vysokú rýchlosť. Priemerná rýchlosť najrýchlejšieho pretekára v priemere za celý pretek nesmie prekročiť rýchlosť **65 km/hod.**

031. 4. 2. Bezpečnosť
Štart, cieľ, depo, parkovisko pretekárov a všetky miesta obklopujúce trať, kde je dovolený prístup verejnosti, musia byť chránené bariérami. Bariéra zo strany divákov musí byť pevná a vysoká min. 1,2 až 2m vysoká, aby zadržala divákov.
Použitie strážnych psov je zakázané v miestach vyhradených pre pretekárov, mechanikov, signalizáciu, predstaviteľov priemyslu a tlače.

Z každej strany trate musí byť neutrálne pásmo – približne 1m široké pre ochranu pretekárov a divákov. Toto pásmo musí byť na strane divákov opatrené plotom alebo inou vhodnou zábranou vo vzdialenosti 1m od značkovacích kolíkov. Do neutrálneho pásma nesmú počas pretekov vstupovať žiadne osoby, okrem činovníkov zabezpečujúcich priebeh preteku. Značkovacie kolíky označujúce trať preteku musia byť približne 50cm nad povrchom zeme, nabité do zeme pod uhlom v smere jazdy. Kolíky je vhodné natierať bielou farbou, na vrchole ukončené 5cm červeným pruhom. Takéto kolíky nemusia byť spojené plastovou páskou. Materiál použitý na výrobu kolíkov môže byť drevo alebo iný ohybný materiál o približnej hrúbke 2,5cm. Balíky slamy alebo iné materiály, účinné tlmiace nárazy musia byť na ochranu pretekárov umiestnené tak, aby zakrývali všetky prekážky ako sú stromy, tyče, steny, skaly a pod. Usporiadateľ musí zabezpečiť dostatočné kropenie trate, ktoré bude vykonávané, ak to poveternostné podmienky vyžadujú minimálne dva dni pred dňom konania pretekov priebežne až do rána konania pretekov tak, aby trať bola v deň preteku dostatočne nasiaknutá, aby sa zabránilo prašnosti v deň pretekov. Polievanie počas pretekov je možné len vo výnimočných prípadoch so súhlasom rozhodcovského zboru. Trať nesmie byť počas pretekov nadmerne prašná.

031. 5. PRIESTOR ŠTARTU

Šírka trate na štartovacej čiare musí dovoliť radu min. 30 pretekárov sólo, 15 sajdkár a 15 štvorkoliek /Quad/. Musí byť 1m pre každý motocykel sólo a 2m pre každú štvorkolku alebo sajdku. Štartová čiara musí byť umiestnená tak, aby umožňovala regulárny štart s rovnakými podmienkami pre všetkých pretekárov. Štartovacia rovina, teda vzdialenosť medzi štartovacou čiarou a prvou zákrutou, musí byť minimálne 80m a maximálne 125m.

031. 6. OFICIÁLNE SIGNÁLY

Oficiálna signalizácia musí byť vykonávaná signalizačnými zástavkami o rozmeroch 750x600mm nasledujúcim spôsobom :

zástavka	**význam signalizácie**
červená mávanie	STOP, povinné zastavenie pre všetkých jazdcov, používa sa aj pri pokazenom štarte
čierna a tab. s č. jazdca	STOP, pre príslušného jazdca
žltá v kľude	nebezpečie, choď pomaly
žltáv pohybe	bezprostredné nebezpečie, zákazpredbiehania, priprav sa k zastaveniu
modrá	pozor, budete predbehnutý rýchlejším jazdcom o kolo, povinne umožniť predbiehanie

biela s červeným krížom Medical flag - lekár alebo sanitné vozidlo na trati

zelená	voľná trať pre štart preteku. Vlajku používa činovník počas štartovacej procedúry

čierno - biela šachovnica ukončenie preteku, cieľ

Minimálny vek signalizátorov so zástavkami je 16 rokov. Modrá zástavka nie je povinnosťou na všetkých signalizačných stanovištiach.

031. 7. MERANIE ČASU A POČÍTANIE KÔL

Časomerači a počítači kôl musia byť umiestnení v jednej priamke s cieľovou čiarou.
Podmienkou je elektronická časomiera s výnimkou náborových a voľných pretekov. Tu je možné použiť aj ručné zaznamenávanie odjazdených kôl zaškoleným personálom.

031. 8. PARKOVISKO PRETEKÁROV

Parkovisko pretekárov musí mať priamy prístup do štartovného priestoru. Musí byť vybavené adekvátnym sociálnym zariadením a čakacím priestorom na štart.Sociálne zariadenia a sprchy musia byť pre držiteľov licencie SMF poskytnuté zdarma. **Čakací priestor** musí byť umiestnený v blízkosti štartovacieho zariadenia o veľkosti približne 8x40m. Tento priestor musí byť ohradený s možnosťou uzavretia vchodu so zabezpečenou službou na vstupe.V blízkosti parkoviska pretekárov musí byť skúšobná dráha o min. rozmeroch 50x10m prejazdná v oboch smeroch, vyznačená plastikovou páskou a drevenými kolíkmi. Podklad musí dovoľovať jazdu za každého počasia.

031. 9. ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

Usporiadateľ musí doručiť Zvláštne ustanovenia spracované v zmysle pokynov ŠK MX SMF na schválenie najneskôr 4 týždne pred termínom konania preteku (ŠK a na sekretariát SMF).Všetkým prihláseným jazdcom musí usporiadateľ zaslať kópiu schválených Zvláštnych ustanoveníalebo zabezpečiť ich zverejnenie na oficiálnej stránke SMF alebo disciplíny, obsahujúcich všetky podrobnosti týkajúce sa preteku. **ZU musia byť zverejnené na internete/www.smf.sk/** min.21 dní pred pretekom.

031. 10. TRÉNING

Pretekár musí počas tréningov (voľný alebo meraný) odjazdiť aspoň jedno celé kolo.

Tréning príslušnej triedy je zakázaný v čase hodinu pred štartom pretekov, pokiaľ vo výnimočných prípadoch nedá povolenie riaditeľ pretekov.

031. 11. ŠTART

031. 11. 1. Štartovacie zariadenie

Musí byť použité štartovacie zariadenie, sklápajúce sa alebo padajúce oproti jazdcovi. Toto zariadenie musí byť pevnej a tuhej konštrukcie. Musí zaručovať absolútnu bezpečnosť. Musí byť ovládané ručne alebo diaľkovo.Výška štartovacieho zariadenia musí byť min. 500mm a max. 520mm. Šírka betónového základu použitého pre konštrukciu štartovacieho zariadenia nesmie prekročiť 600mm.

031. 11.2. Štart preteku

Štart musí byť hromadný s motormi v chode.

031. 11.3. Chybný štart

Chybný štart musí byť oznámený mávaním červenou zástavkou. Jazdci sa musia vrátiť späť do čakacieho priestoru a opakovaný štart musí byť vykonanýdo 30 minút. **Je zakázané vchádzať alebo prechádzať cez parkovisko pre pretekárov.**

031. 12. ZASTAVENIE JAZDY, UKONČENIE PRETEKOV

Riaditeľ preteku má právo z vlastnej iniciatívy a z naliehavých bezpečnostných dôvodov alebo z dôvodov vyššej moci zastaviť jazdu predčasne, alebo zrušiť časť jazdy, alebo celé podujatie.

Ak je jazda zastavená v priebehu prvých "X minút" (prvá polovica času určeného pre jazdu), bude opätovne odštartovaná. Jazdci sa vrátia do parkoviska jazdcov a opätovný štart sa uskutoční 30 minút po prerušení jazdy. Zámena technicky prebratých motocyklov je povolená, teamový motocykel môžu použiť viacerí pretekári pod podmienkou, že takýto motocykel prešiel technickým preberaním a bol zapísaný do technickej karty jazdcov teamu, táto zámena musí byť nahlásená pred štartom do jazdy technickému komisárovi. Posledná voľba sa musí urobiť 10 minút pred opakovaným štartom. Náhradní jazdci sa môžu zúčastniť opakovaného štartu v tom prípade, ak sa jeden alebo viac pôvodne štartujúcich jazdcov nemôžu zúčastniť, alebo boli vylúčení riaditeľom pretekov. Riaditeľ pretekov môže z účasti na opakovanom štarte vylúčiť jedného alebo viacerých pretekárov, ktorých pokladá za zodpovedných zo zastavenia jazdy. Ak sa jazda zastaví po uplynutí "X minút" (druhá polovica času určeného pre jazdu), bude považovaná za dokončenú. Konečné poradie bude založené na umiestnení jazdcov v kole, ktoré predchádzalo tomu, v ktorom bola vyvesená červená zástavka. Každý jazdec, ktorého riaditeľ pretekov označí za zodpovedného za prerušenie jazdy, bude umiestnený za tých jazdcov, ktorí dokončili rovnaký alebo väčší počet kôl. Jazda môže byť opakovane odštartovaná iba jedenkrát. Výnimku tvorí chybný štart. Ak je potrebné zastaviť jazdu viac ako jedenkrát, bude vyhlásená za zrušenú a anulovaná.

031. 13. CUDZIA POMOC, SKRÁTENIE TRATE

Jazdci môžu na jazdu pri tréningoch a pretekoch používať len vyznačenú trať. Jazdci sú „na trati" počas tréningov a pretekov, aj keď sa prípadne nachádzajú mimo vyznačenej trate, neodstúpili z tréningu, preteku alebo neukončili tréning alebo pretek prejdením cez cieľovú čiaru. V prípade, že náhodne opustia trať, môžu pokračovať bezpečným vrátením sa na trať v mieste, kde trať opustili.Skracovanie trate je zakázané. Penalizáciou za skrátenie trate je vylúčenie z daného tréningu alebo preteku. Počas tréningov a pretekov je akákoľvek cudzia pomoc jazdcom na trati zakázaná. Výnimkou je pomoc poskytnutá traťovým komisárom, ktorý si vykonáva svoju prácu v záujme zachovania bezpečnosti. Akékoľvek porušenie tohto pravidla môže byť penalizované. Traťoví komisári môžu asistovať jazdcom pri zdvihnutí motocyklov, odtlačení ich na bezpečnémiesto a podržaní pokým sa nevykonajú potrebné opravy a úpravy.

Akékoľvek opravya úpravy musia byť vykonané jazdcom, musí pracovať sám bez cudzej pomoci. Traťoví komisári nemôžu asistovať jazdcom pri opätovnom naštartovaní motocyklov. Výnimku v tomto tvorí pomoc pri pretekoch mladých nádejí (5 až 12 ročných), kedy je dovolená pomoc pri zdvíhaní pretekára a motocykla, naštartovanie motocykla, prípadne roztlačenie. (Roztlačením sa rozumie uvedenie motocykla do chodu vo vzdialenosti kratšej ako 10 m). Roztláčanie cez cieľovú čiaru je zakázané.

Na jednej strane trate musí byť vyhradený priestor pre opravy (depo)-vjazd do neho i výjazd z neho musí byť označený a musí byť umožnený bezpečný návrat na trať. V tomto priestore sa môžu vykonávať opravy alebo zoraďovanie motoru počas tréningu

alebo pretekov.Pretekár, ktorý vošiel so svojím motocyklom do tohto priestoru, musí v ňom zastaviť. Porušenie tohto pravidla má za následok vylúčenie. Všetkým osobám, ktoré sa nachádzajú v tomto priestore, je zakázané fajčiť. Porušenie má za následok vylúčenie pretekára, ku ktorému táto osoba patrí.Akonáhle sú jazdci počas tréningov a pretekov na trati, konzultácie medzi nimi a členmi tímu sú povolené len v zóne pre signalizáciu a opravy. Jazdci, ktorí zastavia pri trati, aby sa poradili s ostatnými a môžu zavadzať ostatným jazdcom, aj toto môže byť považované za cudziu pomoc.Skrátenie trate a rádiové spojenie s pretekármi je zakázané. Porušenie má za následok vylúčenie z tréningualebo pretekov.

031.14. PROTESTY

Protesty musia byť podané písomne, osobne do rúk riaditeľa preteku s presnou špecifikáciou predmetu protestu v súlade s Disciplinárnym a arbitrážnym poriadkom FIM, SMF a Zvláštnymi ustanoveniami, a doložené poplatkom 40€.
Tento poplatok sa vracia v prípade, ak je protest oprávnený.
Kaucia za protest technického charakteru spojený s montážou a demontážou motora je:pre dvojtaktné motory 100€ a pre štvortaktné motory 200€.
Poplatok zaplatí strana, ktorá podáva protest. V prípade, že strana, ktorá podáva protest prehrala, kaucia bude vyplatená víťaznej strane. V prípade, že strana, ktorá podáva protest vyhrala, kaucia jej bude vrátená.
Riaditeľ podujatia má právo vo vlastnej kompetencii nariadiť takúto kontrolu motocykla, avšak bez poplatku.

031. 15. VÝSLEDKY

I. Pretek

Víťazom jazdy je pretekár, ktorý prekročí cieľovú čiaru ako prvý. Ďalší pretekári budú zastavení po prekročení cieľovej čiary.
Jazdec bude klasifikovaný ak splní nasledovné podmienky :

- prejde cieľom v poslednom kole ,v ktorom bol pretek ukončený
- jazdec musí mať prejdených 70% počtu kôl prvého jazdca /neplatí pre triedy MX50,65,85,Ladies/ Jazdec bude potrestaný posunom o 5 miest v danej rozjazde ak :
- nedodrží signál žltej vlajky / neskákať,nepredbiehať,spomaliť/
- prekročí nohou pred štartovacie zariadenie /do bránky vkročiť môže/
- fyzicky sa dotkne štartovacieho zariadenia - prijme cudziu pomoc na štarte

V podujatí, kde sa ide niekoľko jázd, je víťazom jazdec, ktorý získal najviac bodov, bez ohľadu na to, koľko jázd ukončil.V prípade rovnosti bodov získava lepšie umiestnenie jazdec s vyšším počtom bodov z poslednej jazdy.Všetky výsledky musia byť schválené rozhodcovským zborom a podpísané riaditeľom preteku. Výsledky odošle riaditeľ podujatia, ktorý bol delegovaný na toto podujatie.Výsledky musia byť zaslané okamžite po skončení podujatia na adresu :

S L O V E N S K Á M O T O C Y K L O V Á F E D E R Á C I A
Športovcov 340, 017 01 Považská Bystrica

II. Seriál

Víťazom seriálu sa stáva jazdec s najvyšším počtom bodov bez ohľadu na počet ukončených jázd. V prípade nerozhodnosti sa berie v úvahu vyšší počet lepších umiestnení. Pokiaľ i ďalej trvá nerozhodnosť, určia konečné poradie body získané v poslednej, predposlednej jazde, atď.

Body budú pridelené pretekárom takto :

1	miesto	25	bodov	11	miesto	10	bodov
2	miesto	22	bodov	12	miesto	9	bodov
3	miesto	20	bodov	13	miesto	8	bodov
4	Miesto	18	bodov	14	miesto	7	bodov
5	Miesto	16	bodov	15	miesto	6	bodov
6	Miesto	15	bodov	16	miesto	5	bodov
7	Miesto	14	bodov	17	miesto	4	body
8	Miesto	13	bodov	18	miesto	3	body
9	Miesto	12	bodov	19	miesto	2	body
10	Miesto	11	bodov	20	miesto	1	bod

031. 16. TICHO V PARKOVISKU JAZDCOV

Ticho sa musí rešpektovať od 22:00 do 6:00 v noci pred štartom.

PRÍLOHA N032 - MEDZINÁRODNÉ MAJSTROVSTVÁ SR v MOTOKROSE JEDNOTLIVCOV

032. 1. VŠEOBECNÉ USTANOVENIE

Športová komisia pre MX pri SMF vypisuje pre rok 2019:

Medzinárodné majstrovstvá Slovenskej republiky (MMSR) v motokrose:

Seriál pretekov najvyššej úrovne, účasť len s platnou licenciou FIM, FIM Európa/ FIME/, príslušnou národnou licenciou a štartovacím povolením materskej federácie, alebo s platnou licenciou ŠK MX SMF typu A , B alebo s jednorazovou.Seriál je vypísaný pre nasledujúce triedy: MX50, MX65, MX85, Lades ,MX junior 125, MX2 junior, MX2, MX Open a MX4 , MX4+.

Slovenský pohár (SP)

Celoslovenský seriál pretekov, do ktorého sa budú započítavať iba vybrané preteky Regionálnych pohárov. Podujatie je vypísané pre triedy MX1 hobby, MX2 Hobby, MX4, MX4+,Twinshock, MX Open, MX2, MX junior 125, MX2 junior, MX65, MX85, MX50, MX 65, Ladies .

Regionálne poháre (RP)

Seriál podujatí oblastného významu. ŠK MX pri SMF vypisuje pre tentorok tieto RP:

- pre región Západ + meno sponzora
- pre región Východ + meno sponzora

Oba RP sú vypísané pre nasledovné triedy:MX1 hobby, MX2 Hobby, MX4, MX4+, MX Open, MX2, MX junior 125, MX2 junior, MX85, MX65,Twinshock, MX50, M Ladies .

SYSTÉM ZADEĽOVANIA JAZDCOV MX DO TRIED PODĽA TYPU LICENCIE A ŠTÁTNEJ PRÍSLUŠNOSTI

Štátna príslušnosť	Licencia	MM SR						SLOVENSKÝ POHÁR + REGIÓNY						
		MX 50	MX 65	MX 85	MXJun	MX Open+MX2	MX 4	MXJun	MX Open	MX 4	MX 1hobby	MX bby 2ho	MX 6 5	MX 85
SR	celoročná MX	A,B	A,B	A,B	A,B	A,B	A,B	A,B	A,B	A,B	A,B	A,B	A,B	A,B
	jednorazová MX	15 €	15 €	15 €	15 €	15 €	15 €	15 €	15 €	15 €	15 €	15 €	15 €	15 €
	iná disciplína SMF	5 €	5 €	5 €	5 €	5 €	5 €	5 €	5 €	5 €	5 €	5 €	5 €	5 €
Iná Hu Pol Cz	celoročná MX	Áno	Áno	Áno	Áno	Áno	Áno	Áno	Áno	Áno	Ano	Ano	Áno	Áno
	jednorazová MX	15 €	15 €	15 €	15 €	15 €	15 €	Ano 15.-	Ano 15.-	Ano 15.-	Ano 15.-	Ano 15.-	Ano 15.-	Ano 15.-
	zahraničná so ŠP	Áno	Áno	Áno	Áno	Áno	Áno	Ano	Áno	Áno	Ano	Ano	Áno	Áno

032. 2. PRETEKÁRI

032. 2. 1. Licencie

Medzinárodných majstrovstiev Slovenskej republiky sa môžu zúčastniť slovenskí pretekári nominovaní športovou komisiou MX pre daný rok, ak sú držiteľmi platnej medzinárodnej alebo národnej licencie SMF.Účastník inej FMN musí byť držiteľom medzinárodnej licencie alebo národnej licencie jeho FMN so štartovacím povolením.

Podmienka pre účasť mladistvého pretekára:

Osoba zodpovedná za mladistvého pretekára, ktorý sa zúčastní športového podujatia musí byť pri pretekoch prítomná. V prípadoch zabraňujúcich tejto účasti musí byť zastúpená inou osobou - plnoletou, ktorá bude vlastniť písomný súhlas zákonného zástupcu mladistvého športovca.

Pretekári mládežníckych kategórií (MX50, MX65, MX85, MX Ladies ,MXJunior 125,MX2 junior) musia mať:

homologovanú prilbu zodpovedajúcej veľkosti s chráničom tváre, ochranné okuliare, rukavice, dlhé nohavice, dres s dlhými rukávmi, ľadvinový pás, chrániče hrude, chrbta, lakťov, a kolien, motokrosové čižmy a v triedach MX50a MX65 sa doporučuje používanie bezpečnostného goliera.

032. 2. 2. Štartovné čísla

Štartovné čísla na každý rok prideľuje ŠKMX. Pretekár je povinný nosiť chrbtové štartovné číslo. Toto číslo musí zodpovedať čl. 76, Prílohy 01 Technické pravidlá pre motokros. Povinnosťou jazdca je toto číslo umiestniť na chrbát dresu na vlastné náklady.

V prípade nesplnenia nebude pripustený na štart. Toto číslo nesmie byť len nalepené. Pri posudzovaní štartovných čísel (chrbtové št. č. a št. na motocykli) je rozhodnutie TK nemenné.

Trieda	podklad	číslice
MX50, MX85	**biely**	**čierne**
MX65	**modrý**	**biele**
MX junior, MX2	**čierny**	**biele**
MX OPEN, MX1hobby	**biely/žltý**	**čierne**
MX4	**biely/žltý (čierny)**	**čierne (biele)**

Čierna 9005, žltá 1003, zelená 6002, biela 9010
ŠKMX si vyhradzuje právo umiestniť logo reklamného partnera na tabuľkách štartových čísiel na motocykli a výstroji pretekára (dodá ŠK MX) tieto logá sú pretekári povinní nosiť po celú dobu trvania preteku. Prvý pretekár v priebežnom poradí každej triedy má právo použiť **červený podklad a biele číslo**.

032. 3. MOTOCYKLE A TRIEDY

032. 3. 1. Motocykle

Preteky sú prípustné pre motocykle ako je definované v Prílohe 01 Technické pravidlá pre motokros.

Zmeny tried v NŠP pre rok 2019 :

032. 3. 2. Triedy

ŠK MX vypisuje pre sezónu 2019 tieto triedy:

a) **MX50:** motocykle kategórie I. skupina A1 s obsahom motora do 50ccm 2T s automatickou prevodovkou, pre pretekárov od 5 - 9 rokov, pre dievčatá od 5 – 10 rokov, rozmer kolies 12" vpredu a 10" vzadu.

b) **MX65:** motocykle kategórie I. skupina A1 s obsahom motora od 50 ccm do 65ccm 2T, manuálna alebo automatická prevodovka, rozmer kolies predné max. 14", zadné max. 12" pre pretekárov od 7 - 12 rokov, pre dievčatá od 8 – 13 rokov.

c) **MX85**: motocykle kategórie I. skupina A1 s obsahom motora : od 50ccm do 85ccm 2T a do 150 ccm 4T, veľkosť kolies max. 16-19" pre pretekárov 9 - 15 ročných.

d) 1) **MX junior125 :** motocykle kategórie I. skupina A1 a kategórie II. skupina C s obsahom motora: od 80 ccm do 125ccm 2T pre pretekárov **od 13 do 19 rokov s 2T,**

2) **MX2 junior:** motocykle kategórie I. skupina A1 a kategórie II. skupina C s obsahom motora: od 175ccm do 250ccm a **od 14 do 21 rokov s 4T.**

e) **MX2**: motocykle kategórie I. skupina A1 a kategórie II. skupina C s obsahom motora: od 100ccm do 150ccm 2T a od 175ccm do 250ccm 4T , pre pretekárov **od 13 rokov 2T** a **od 14 rokov so 4T.**

f) **MX Open:** motocykle kategórie I. skupina A1 a kategórie II. skupina C s obsahom motora: od 125ccm 2T a od 250 ccm 4T, pre pretekárov od 16 rokov.

g) **MX4**motocykle kategórie I. skupina A1 a kategórie II. skupina C bez obmedzenia objemu motora motocykla pre pretekárov od 40 rokov.

h) **MX4+**: motocykle kategórie I. skupina A1 a kategórie II. skupina C bez obmedzenia objemu motora motocykla pre pretekárov od 50 rokov.

i) **MX2Hobby**: motocykle kategórie I. skupina A1 a kategórie II. skupina C s obsahom motora: od 100ccm do 150ccm 2T a od 175ccm do 250ccm 4T, pre pretekárov **od 19 do 39 rokov s 2T** a **od 19 do 39 rokov so 4T**.

j) **MX1 hobby**: motocykle kategórie I. skupina A1 a kategórie II. skupina C s obsahom motora: od 150ccm 2T a od 250 ccm 4T pre pretekárov **16–39 ročných**.

k) **Twinshock**: motocykle kategórie I. skupina A1 a kategórie II. skupina C bez obmedzenia objemu motora a značky, podmienkou je vzduchom chladený motor, s/bez membrán, bubnové brzdy vpredu i vzadu, pérovanie ľubovoľnej značky s tým, že vzadu budú 2 tlmiace a pružiace jednotky umiestnené symetricky po stranách (nie centrálne), rám ľubovoľný, pre pretekárov od 13 rokov s 2T a od 14 rokov so 4T. l)

m) **MX Ladies** : motocykle kategórie I. skupina A1 a kategórie II. skupina C bez obmedzenia objemu motora motocykla pre pretekárky – bez vekového obmedzenia

Pre určenie spodnej hranice veku pretekára je rozhodujúci dátum narodenia, pre určenie vrchnej hranice je rozhodujúci rok narodenia. Pretekár môže byť nominovaný ŠK MX do viacerých tried v prípade, ak si o túto nomináciu požiada, a ak spĺňa príslušnú vekovú hranicu s výnimkou triedy mladých nádejí. Pre určenie veku pretekára v triede MX4 je rozhodujúci rok narodenia.

Vypísať seriál MM SR pre niektorú z tried je možné výlučne v prípade, ak sa do nej do 1.marca bežného roka nominuje minimálne 10 pretekárov. Výnimkou je trieda MX50.

032.3.3. Doplnkový pretek
Program MM SR môže obsahovať doplnkový pretek iných objemových tried. Program MMSR môže upravovať ŠK MX.

032. 4. TRAŤ

032. 4. 1. Špecifikácia trate
Viď. Príloha N 039 A - Normy FIM pre motokrosovéokruhy
N 031 - Normy SMF pre motokrosovépreteky
Trať pre mládežnícke podujatia musí mať minimálnu dĺžku 1020 metrov. Maximálny počet pretekárov pri preteku je povolený v počte 34. Na každého pretekára musí pripadať minimálne 30m dĺžky trate, aby bola zabezpečená priepustnosť trate.

032. 4. 2. Bezpečnosť
Viď. Príloha N 039 A - Normy FIM pre motokrosovéokruhy
N 031 - Normy SMF pre motokrosové preteky

032.4. 3. Inšpekcia
Viď. Príloha N 039 A - Normy FIM pre motokrosovéokruhy
N 031 - Normy SMF pre motokrosové preteky

032. 5. OFICIÁLNI ČINOVNÍCI

032. 5. 1. Predseda rozhodcovského zboru
Športová komisia MX nominuje na každé preteky predsedu Národného rozhodcovského zboru. Musí úspešne absolvovať seminár organizovaný športovou komisiou MX, aby mohol získať licenciu riaditeľa/športového komisára SMF, alebo seminár FIM/CMS, aby získal licenciu FIM športový komisár / riaditeľ pretekov.Predseda národného rozhodcovského zboru musí dohliadať na dodržiavanie pravidiel uvedených v športovom poriadku, jeho prílohách, zvláštnych ustanoveniach a oficiálnom programe.Účasť na seminári je povinná najmenej raz za tri roky. U seminárov konaných v novembri a decembri začína doba platnosti od 1. januára nasledujúceho roku.Ak sa nominovaný predseda rozhodcovského zboru nemôže dostaviť na miesto podujatia včas, alebo vôbec, zvolia členovia rozhodcovského zboru nového predsedu zo svojho stredu.

032. 5. 2. Rozhodcovský zbor
Zloženie rozhodcovského zboru je: predseda - nominovaný člen ŠK
riaditeľ pretekov
športový komisár
Na podujatia MMSR riaditeľa pretekov a športového komisára nominuje ŠK MX.Na zasadnutie rozhodcovského zboru sa môžu prizvať: environmentálny komisár, H-TK, H-ČAS a lekár podujatia - všetci bez hlasovacieho práva.
Rozhodcovský zbor/jury/ má právo na základe nízkej účasti jazdcov v niektorých triedach možnosť zlúčiť dané triedy do spoločných rozjázd na príslušnom podujatí.
1.zasadanie - po technickom preberaní, 2. zasadanie - po meraných tréningoch, 3.zasadanie - po skončení pretekov

032. 5. 3. Riaditeľ preteku.
Musí úspešne absolvovať seminár SMF alebo FIM/CMS, a získať licenciu "Riaditeľ pretekov". Účasť na seminári je povinná najmenej raz za tri roky. U seminárov konaných v novembri a decembri začína platnosť od 1. januára nasledujúceho roku. Usporiadateľ pretekov musí byť písomne informovaný športovou komisiou o nominácii delegovaných činovníkov najneskôr v termíne predloženia ZU na sekretariát SMF.

032.6. ZVLÁŠTNE USTANOVENIA
Musia byť spracované podľa oficiálneho formulára ŠK MX a predložené na schválenie min. 4 týždne pred termínom konania preteku. **ZU musia byť zverejnené na internete /www.smf.sk/ min. 21 dní pred pretekom.**

032. 6. 1. Potvrdenie prihlášok
Počet prihlášok nie je obmedzený a prihlášky budú potvrdené pretekárom, ktorí ich zaslali v stanovenom termíne.
032. 6. 2. Účasť - postupový systém Postupový
systém pre MM SR :
Medzinárodné majstrovstvá SR môžu byť vypísané pre nasledujúce triedy:
MX Open, MX2, MX junior 125, MX2 junior,MX4 ,MX4+,MX50, MX65, MX85,MX Ladies .

Jazdci v triedach MX50, MX65, MX85,MX Ladies, MX junior 125, MX2 junior, MX4 a MX4+,MX2 a MX open sa na pretek kvalifikujú na základe dosiahnutých časov v meranom tréningu.

Model MMSR pre nasledujúci rok zverejní ŠK MX v dostatočnom predstihu

032. 7. TECHNICKÁ KONTROLA A PREBERANIE
Uskutoční sa v predvečer dňa konania podujatia po dobu dvoch hodín podľa ZU a v deň podujatia na základe nominačných zoznamov ŠK MX a prihlášok pretekárov iných FMN. Usporiadateľ musí mať k dispozícii dve preberacie miesta s viditeľným označením objemových tried. Pretekári sa musia zúčastniť technického preberania v časovom rozmedzí, uvedenom v ZU. Každý pretekár je povinný pri preberaní zaplatiť štartovné , ktoré stanoví komisia ŠK MX a budú uvedené vo zvláštných ustanoveniach.

032.8. TRÉNING
Pretekár musí počas tréningov /voľný alebo meraný/ odjazdiť aspoň jedno celé kolo.

032. 8. 1. Zoznamovací tréning
Pre MM SR triedy MX50, MX65, MX85, MX junior 125, MX2 junior, MX2, MX Open, MX4 a MX4+ musí byť prevedený zoznamovací tréning v trvaní najmenej:

MX50, MX65,MX ladies	15 min
MX85, MX junior 125, MX2 junior, MX2, MX Open, MX4, MX4+ :	20 min

032. 8. 2. Kvalifikačný tréning
Každá trieda absolvuje kvalifikačný tréning podľa časového harmonogramu uvedeného v ZU minimálne nasledovne :

	MMSR	**RP**
MX50, MX65 , MX ladies :	10 min	15 min
MX85, MX junior 125, MX2 junior, MX4,MX4+:	15 min	15 min
MX2 a MX Open:	20 min	15 min

Skúška štartu bude upresnená v ZU.

032. 8. 3. Výber pretekárov
Výber pretekárov pre MM SR motocyklov – sólo:

Výber 40-tich pretekárov sa uskutoční po kvalifikačných tréningoch podľa dosiahnutých časov a pre možnú účasť budú nominovaní dvaja náhradníci.Konečné rozhodnutie týkajúce sa náhradných pretekárov sa uskutoční 10 min. pred štartom jazdy. Náhradný pretekár, ktorý nebol pripustený k štartu v prvej jazde môže byť pripustený do druhej jazdy, ak to bude požadované.Na druhej strane náhradník, ktorý sa zúčastnil v prvej jazde nebude pripustený do druhej jazdy, ak to bude požadované.Na druhej strane náhradník, ktorý sa zúčastnil v prvej jazde nebude pripustený do druhej jazdy, keď všetci kvalifikovaní pretekári sú v čakacom priestore pred štartom.

032. 8. 4. Výsledky tréningu

Všetky výsledky kvalifikačných tréningov musia byť schválené a podpísané riaditeľom preteku a zverejnené na oficiálnej tabuli s uvedením času zverejnenia.

032. 9. PRETEK

032. 9. 1. Voľba motocykla

Pretekár môže pri technickej kontrole predviesť maximálne dva motocykle rovnakej objemovej triedy, ktoré môže používať v dobe voľného tréningu, pri kvalifikačných tréningoch alebo pri pretekoch. Zámena technicky prebratých motocyklov je povolená, teamový motocykel môžu použiť viacerí pretekári pod podmienkou, že takýto motocykel prešiel technickým preberaním a bol zapísaný do technickej karty jazdcov teamu, táto zámena musí byť nahlásená pred štartom do jazdy technickému komisárovi.Konečný výber sa musí uskutočniť 10 minút pred štartom každej jazdy.

Podujatia MM SR pre určené triedy sa musia konať takto:

MX50 - dve samostatné jazdy na 8 minút + 2 kolá
MX65 - dve samostatné jazdy na 10 minút + 2 kolá
MX ladies – dve samostatné jazdy na 12 min + 2 kolá
MX85 - dve samostatné jazdy na 15 minút + 2 kolá
MX junior 125, MX2 junior – dve samostatné jazdy na 20 alebo 25 minút + 2 kolá
MX Open - dve samostatné jazdy na 20,25 alebo 30 minút + 2 kolá
MX2 - dve samostatné jazdy na 20,25 alebo 30 minút + 2 kolá MX4,MX4+
- dve samostatné jazdy na 15 minút + 2 kolá

Na podujatiach MM SR pred každou rozjazdou bude oboznamovacie kolo. Oboznamovacie kolo nie je povinné, po jeho absolvovaní sa jazdci vrátia späť do čakacieho priestoru.

032. 9. 2. Časový harmonogram preteku

Bude schválený športovou komisiou, uvedený v ZU s jednotnou platnosťou pre všetky podujatia v danom roku.

032. 9. 3. Procedúra štartu

Na všetkých podujatiach organizovaných SMF musia všetky motocykle byť v čakacom priestore 10 minút pred každou jazdou. **Platí to pre všetky podujatia /MMSR, SP a RP/ a triedy.**

Za porušenie tohto ustanovenia je jazdec povinný sa postaviť na posledné miesto v čakacom priestore. V čakacom priestore sa motocykle umiestnia na miestach určených usporiadateľom podľa rozpisu uvedenom v čl. 032.6.2. a označených tabuľkami so štartovacím číslom. Na pokyn činovníka, ktorý sa nachádza na štartovacej rovinke so zdvihnutou zelenou zástavkou sa pretekári zoradia za štartovacím zariadením. Ako náhle pretekár zaujal pozíciu na štarte, nesmie ju meniť. Po zoradení pretekárov, štartér ukáže tabuľku “15” a ukazuje ju celých 15 sekúnd. Po uplynutí 15 sekúnd ukáže tabuľku s označením “5” a štartovacia rampa spadne medzi 5. až 10. sekundou po tom, čo sa ukázala tabuľka “5”. Zakazuje sa používanie stojanov na motocykloch vo všetkých objemových triedach.

032. 9. 4. Chybný štart

Chybný štart sa musí oznámiť mávaním červenou zástavkou maximálne 200 m pred koncom 1 kola. Pretekári sa musia vrátiť späť do čakacieho priestoru a opakovaný štart sa musí uskutočniť do 30 minút**. Je zakázané vchádzať alebo prechádzať cez parkovisko pre pretekárov.**

032. 10. ZASTAVENIE PRETEKU

Viď článok 031.12.

032. 11. CUDZIA POMOC, SKRÁTENIE TRATE

Viď článok 031. 13.

032. 12. VÝSLEDKY

Viď článok 031.15.

032. 13. PROTESTY

Protesty musia byť odovzdané písomne, osobne do rúk riaditeľa preteku s presnou špecifikáciou predmetu protestu v súlade s Disciplinárnym a arbitrážnym poriadkom SMF a Zvláštnymi ustanoveniami a doložené poplatkom 40€, ktorý sa vracia v prípade, ak je protest uznaný oprávneným.

032. 13. 1. Poplatok za kontrolu motocykla v dôsledku protestu

Poplatok za rozobratie 2-taktného motora je 100€ a 4-taktného motora je 200€. Poplatok zaplatí strana, ktorá podáva protest. V prípade, že strana, ktorá podáva protest prehrala, kaucia bude vyplatená víťaznej strane. V prípade, že strana, ktorá podáva protest vyhrala, kaucia jej bude vrátená.

Riaditeľ pretekov má právo vo vlastnej kompetencii nariadiť takúto kontrolu motocykla, avšak bez poplatku.

032. 14. SANKČNÉ USTANOVENIA

032. 14. 1. Neskoré zaslanie prihlášky, nezaslanie prihlášky.

Každý pretekár, ktorý sa chce zúčastniť podujatia MM SR, je povinný do doby uzávierky prihlášok (14 dní pred konaním športového podujatia) poslať prihlášku na adresu usporiadateľa. /Pri RP a SP nie je povinnosť zasielať prihlášku pretekára na podujatie./

Za neskoré zaslanie prihlášky je usporiadateľ môže vyúčtovať sankčný poplatok v čiastke 5€, ktorý prepadá v jeho prospech. Usporiadateľ MM SR je povinný uviesť do programu podujatia len tých sponzorov jazdca, ktorí zaslaliprihlášku najneskôr 14 dní pred konaním podujatia a jazdec je povinný v prihláške vypísať čitateľnemená svojich sponzorov.

032. 14. 2. Neúčasť na športovom podujatí.

Pretekár, ktorý zaslal prihlášku na podujatie a nemôže sa ho zúčastniť, musí sa ospravedlniť najneskôr v deň predchádzajúci športovému podujatiu na faxovom čísle alebo e-mailovej adrese usporiadateľa. Takisto to môže učiniť telefonicky ale následne musí zaslať ospravedlnenie písomne poštou alebo e-mailom.

V prípade, že sa toto ospravedlnenie neuskutoční je ŠK MX oprávnená vyúčtovať sankčnú pokutu v čiastke 10€, ktorá prepadá v jej prospech.

032. 15. MENA

Vyplácanie odmien na MMSR pre jednotlivé triedy stanoví ŠK MX pred prvým pretekom MMSR.

Všetky čiastky budú vyplácané v Eurách. Sú to čisté čiastky, z ktorých nie sú dovolené zrážky.

Usporiadateľ je zároveň povinný vykonať oficiálne vyhlásenie výsledkov a dekorovať prvých troch jazdcov vo všetkých vypísaných triedach.

Peňažné čiastky za jazdu na podujatí SP a RP

Všetci jazdci na podujatí SP a RP štartujú bez nárokov na náhrady.

Usporiadateľ je povinný vykonať oficiálne vyhlásenie výsledkov a dekorovať prvých troch jazdcov vo všetkých vypísaných triedach.

045.2.5.4. Postupový kľúč pre triedy MX2 hobby a MX1 hobby

O postupovom kľúči pre nasledujúcu sezónu rozhodne po skončení predchádzajúcej sezóny ŠK MX . **ŠK MX si vyhradzuje právo presunu pretekára do príslušnej triedy podľa svojho rozhodnutia.**

Jazdec je povinný zúčastniť sa záverečného vyhlasovania výsledkov. Pokiaľ sa neospravedlní riaditeľovi pretekov, bude sankciovaný ŠK MX. Spôsob sankcie určí ŠK MX pred začatím sezóny.