

**Rokovací materiál Valného zhromaždenia CPM 2015**  
**Bratislava dňa 5.decembra 2015**

**1. Otvorenie**

Privítanie účastníkov Valného zhromaždenia disciplíny CPM a oboznámenie s navrhovaným programom rokovania.

Návrhy na doplnenie

Schválenie programu rokovania

**2. Voľba pracovných komisií (mandátovej, volebnej a návrhovej).**

Návrh ŠK CPM na zloženie jednotlivých pracovných komisií :

**3. Správa o činnosti CPM v športovej sezóne 2015.**

Správu o činnosti ŠK CPM prednesie Valnému zhromaždeniu disciplíny CPM viceprezident SMF pre CPM Ladislav Šnegoň:

**Členská základňa 2015 :**

*Pretekárske licencie*

Celkom : 146

Z toho : Vintage 52

Mládež 39

Dospelí 55

*Členské licencie 3*

*Činovnícke licencie 13*

*Traťový komisári 25*

**Celkový počet licencií CPM za rok 2015 187**

**Konečné výsledky :**

**MM SR - IMRC :**

|                 |                         |                            |                       |
|-----------------|-------------------------|----------------------------|-----------------------|
| Trieda 125 SP   | : 1. Radek Lamich (CZ)  | 2. Eduard Werner           | 3. Peter Rauch        |
| Trieda SSP 600  | : 1. János Chrobák (H)  | 2. Sebastian Zelinski (PL) | 3. Dominik Juda (CZ)  |
| Trieda SST 600  | : 1. David Juhász (H)   | 2. Alen Györfi (H)         | 3. Gergő Csányi (H)   |
| Trieda SST 1000 | : 1. Marek Szkopek (PL) | 2. Zbyněk Čech             | 3. Michal Fojtík      |
| Trieda SBK      | : 1. Pawel Szkopek (PL) | 2. Vladimír Ruža           | 3. István Bezzegh (H) |

**Hodnotenie sezóny 2015 MMSR Mládeže**

Hodnotenie prednesie Valnému zhromaždeniu disciplíny CPM Ľuboš Nemčovič:

| <b><i>Trieda Sport</i></b> | <b><i>Trieda Racing</i></b> | <b><i>Trieda Open</i></b> |
|----------------------------|-----------------------------|---------------------------|
| 1 Ludovit Krušina          | 1 Denis Kováč               | 1 Attila Gáspár (H)       |
| 2 Pavel Moravec            | 2 Zoltán Surányi (H)        | 2 Martin Gudába           |
| 3 Martin Janega            | 3 Benedek Szöllösi (H)      | 3 Boris Korčák            |

| <b><i>Trieda PW50</i></b> | <b><i>Trieda PW50 Speciál</i></b> | <b><i>Trieda Mini GP</i></b> |
|---------------------------|-----------------------------------|------------------------------|
| 1 Kevin Farkas (H)        | 1 Jakub Mázsár                    | 1 Michal Búlik               |
| 2 Martin Čermák Jr.       | 2 Sven Šurina                     | 2 Soma Görbe (H)             |
| 3 Bruno Kiss              | 3 Nina Kozubíková                 | 3 Ondřej Honzák (CZ)         |

| <b><i>Trieda Mini GP Pro</i></b> | <b><i>Trieda Mini GP Junior</i></b> |
|----------------------------------|-------------------------------------|
| 1 Petr Jadrný (CZ)               | 1 Barnabás Oláh (H)                 |
| 2 Lukáš Simon (CZ)               | 2 Máté Számadó (H)                  |
| 3 Jiří Nespěšný (CZ)             | 3 Ádám Kakuszi (H)                  |

## Hodnotenie sezóny 2015 Vintage

Hodnotenie prednesie Valnému zhromaždeniu disciplíny CPM Peter Baláž:

### Konečné výsledky MM SR Vintage :

| <b>Trieda A1 :</b>   | <b>Trieda A2 :</b> | <b>Trieda B :</b>     |
|----------------------|--------------------|-----------------------|
| 1 Seidl Frank        | 1 Žiška Dalibor    | 1 Málek Ladislav (CZ) |
| 2 Kamenár Ľubomír    | 2 Seidl Frank      | 2 Čížek Jan (CZ)      |
| 3 Juráček Josef (CZ) | 3 Ježovica Jozef   | 3 Josef Vontor        |

| <b>Trieda C :</b>   | <b>Trieda D :</b> | <b>Trieda O paráda :</b> |
|---------------------|-------------------|--------------------------|
| 1 Sulo Lukáš        | 1 Tarhanič Marián | 1 Milan Follrich         |
| 2 Fúrböck Johann    | 2 Nechanický Jiří | 2 Martin Diviak          |
| 3 Habat Silvo (SLO) | 3 Kupka Radoslav  | 3 Matej Follrich         |

| <b>Trieda Sidecar :</b>                |  |
|----------------------------------------|--|
| 1 Medek Miroslav/ Kopecký Ondřej (CZ)  |  |
| 2 Tomáš Pavel/Kateřina Rozeneková (CZ) |  |
| 3 Sutter Charly/ Fausch Brigitte (SUI) |  |

## 4. Správa o hospodárení ŠK CPM za rok 2015

### Činnosť

| Dátum     | Poznámka                                              | Príjem | Výdaj  | Zostatok |      |
|-----------|-------------------------------------------------------|--------|--------|----------|------|
|           | Zostatok z roku 2014                                  |        |        | 5674,09  |      |
| 24.2.2015 | Poštovné                                              |        | 3,8    | 5670,29  |      |
| 30.4.2015 | Licencie                                              | 4060   |        | 9730,29  |      |
|           | Dotácie MŠVVaŠ                                        | 1650   |        | 11380,29 |      |
| 5.5.2015  | Záloha mládež                                         |        | 3000   | 8380,29  | VUB  |
| 12.6.2015 | 1R licencie-Panoniaring 18.-19.4.2015                 | 60     |        | 8440,29  | vub  |
|           | Podpora EV - odsúhlasené RR SMF                       |        | 200    | 8240,29  |      |
|           | Dotácie MŠVVaŠ                                        | 3850   |        | 12090,29 |      |
| 28.7.2015 | Prenájom gokrartovej dráhy DS - 26.-28.6.2015         |        | 1544,9 | 10545,39 | slsp |
|           | Licencie                                              | 1387   |        | 11932,39 |      |
| 30.9.2015 | Licencie                                              | 115    |        | 12047,39 |      |
|           | Podpora TKV - odsúhlasené RR SMF                      |        | 100    | 11947,39 |      |
|           | <b>Poznámka - vyplatiť na základe zápisnice z CPM</b> |        |        | 11947,39 |      |
|           | Karnok                                                |        | 500    | 11447,39 |      |
|           | Deleg. Činovníci pre Slovakia Racing                  |        | 3000   | 8447,39  |      |
|           | Podpora reprerrezentacie                              |        | 2500   | 5947,39  |      |
|           | podpora činnosti mládeže                              |        | 4000   | 1947,39  |      |
|           | zostatok                                              |        |        | 1947,39  |      |

### Vintage

|           |                                                |      |        |         |      |
|-----------|------------------------------------------------|------|--------|---------|------|
| 1.1.2015  | Zostatok z roku 2014                           |      |        | 1603,89 |      |
| 13.2.2015 | Zasadnutie komisie CPM Vintage - Rím, doplatok |      | 285,48 | 1318,41 | VUB  |
| 10.2.2015 | Refund. Nákladov na vyhlasovanie za rok 2014   |      | 680,03 | 638,38  | VUB  |
|           | Licencie 2015 k 21.4.2015                      | 1610 |        | 2248,38 |      |
| 17.2.2015 | Poštovné                                       |      | 9,75   | 2238,63 |      |
| 25.6.2015 | Športové poháre                                |      | 287,56 | 1951,07 | SLSP |
|           | Licencie k 31.7.2015                           | 80   |        | 2031,07 |      |
|           | Zápisný poplatok do kalendára FIME             |      | 770    | 1261,07 |      |
|           | Licencie Kružík, Seidl - manipul. Poplatky     |      | 40     | 1221,07 |      |

**ŠK CPM prerozdelenia zostatok prostriedkov na účte CPM nasledovne:**

Suma na prerozdelenie 1947,39€

- podpora pre Michala Búlika na testovanie v Španielsku v sume 1000,-€
- podpora 500,-€ na čiastočnú úhradu nákladov vynaložených na účasť v seriáli ME pre Romana Kučeru ml.
- zostatok bude ponechaný na krytie výdavkov spojených s VZ CPM 2015

## 5. Správa mandátovej komisie

## 6. Plán činnosti na športovú sezónu 2015

V športovej sezóne 2016 plánujeme usporiadať:

Medzinárodné Majstrovstvá Slovenskej Republiky / MMSR / päťdielny seriál v rámci Alpe Adria šampionátu.  
Slovenský Pohár / SP / ako trojdielny seriál v rámci IMRC cupu alebo FUN cupu  
Kalendár bude u presnený promotérom neskôr.

MMSR bude organizované ako dvoj pretek s tréningami a kvalifikáciami.

SP bude organizovaný ako sólo pretek vo variante dvojďňového, prípadne jednodňového podujatia.

### Vintage

Plán činnosti Vintage na športovú sezónu 2016 predloží VZ Peter Baláž

### Návrh rozpočtu 2016:

Činnosť CPM:

Príjmy :

Predpokladáme príjmy z licencií 5000€

Predpokladaná dotácia z MŠ SR 5500€

Výdavky:

- Delegovaní činovníci na podujatiach MSR a SP..... 3000 €
- zápisné poplatky do kalendára športových podujatí..... 500 €
- podpora reprezentácie ..... 2500 €
- propagácia podujatí a reprezentácie (R.Karnok) ..... 500 €
- podpora činnosti mládeže ..... 4000 €

Reprezentácia:

- refundácia nákladov a podpora reprezentantov podľa úspešnosti v priebehu sezóny 2016 - ŠK CPM určí v priebehu alebo po skončení sezóny

Talentovaná mládež.

Čerpanie týchto prostriedkov je možné len na základe predložených projektov, komisia ich môže doporučiť a schvaľuje ich riadiaca rada SMF.

## 7. Voľba delegátov na GZ SMF

Na Generálne zhromaždenie SMF disciplína CPM deleguje 10 svojich členov a dvoch náhradníkov.

## 8. Zmeny NŠP pre športovú sezónu 2016

### Národné športové predpisy SMF pre CPM na rok 2016 pre Mládež

#### 1. TRIEDY, VEKOVÉ LIMITY, Dĺžka pretekov, Štartovné

Triedy:

SCOOTER

|        |                                                                                                                                    |
|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| STREET | skúter s objemom do 50 cm <sup>3</sup> , CVT                                                                                       |
| SPORT  | skúter s objemom do 50 cm <sup>3</sup> pre 2T a do 100 cm <sup>3</sup> pre 4T, CVT                                                 |
| RACING | skúter s objemom nad 50 cm <sup>3</sup> do 70 cm <sup>3</sup> pre 2T a nad 100 cm <sup>3</sup> do 140 cm <sup>3</sup> pre 4T, CVT  |
| OPEN   | skúter s objemom nad 70 cm <sup>3</sup> do 250 cm <sup>3</sup> pre 2T a nad 125 cm <sup>3</sup> do 300 cm <sup>3</sup> pre 4T, CVT |

**MINI GP, PW**

|                          |                                                                                                                             |
|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| MINI GP                  | motocykel s objemom do 50 cm <sup>3</sup> pre 2T a do 100 cm <sup>3</sup> pre 4T, max. 6°                                   |
| MINI GP Junior           | motocykel s objemom nad 50 cm <sup>3</sup> do 70 cm <sup>3</sup> pre 2T, max 6°<br>a do 162 cm <sup>3</sup> pre 4T, max. 4° |
| MINI GP Pro              | motocykel s objemom nad 50 cm <sup>3</sup> do 85 cm <sup>3</sup> pre 2T a do 150 cm <sup>3</sup> pre 4T, max. 6°            |
| PW 50, PW Special        | len 2T motocykel s objemom do 51 cm <sup>3</sup> , automat                                                                  |
| <i>MINI GP Automatik</i> | <i>motocykel s objemom do 50 cm<sup>3</sup> pre 2T a do 110 cm<sup>3</sup> pre 4T, automat</i>                              |
| <i>SPP 400</i>           | <i>motocykel s objemom do 400 cm<sup>3</sup> pre max. dvojvalec 4T</i><br><i>a do 200 cm<sup>3</sup> pre jednovalec 2T</i>  |

**Vekové limity :**

| Trieda                   | Vekové limity       | Jazdci nemôžu byť narodení pred |
|--------------------------|---------------------|---------------------------------|
| STREET                   | od 8 rokov          |                                 |
| SPORT                    | od 9 rokov          |                                 |
| RACING                   | od 12 rokov         |                                 |
| OPEN                     | od 15 rokov         |                                 |
| MINI GP                  | 8 - 15 rokov        | 1. januárom 2001                |
| MINI GP Junior           | 8 - 15 rokov        | 1. januárom 2001                |
| MINI GP Pro              | 10 - 18 rokov       | 1. januárom 1998                |
| MINI GP Pro sen.         | nad 18 rokov        |                                 |
| PW 50                    | 5 - 10 rokov        | 1. januárom 2006                |
| PW Special               | 9 – 13 rokov        | 1. januárom 2003                |
| <i>MINI GP Automatik</i> | <i>7 – 12 rokov</i> | <i>1. januárom 2004</i>         |
| <i>SPP 400</i>           | <i>od 12 rokov</i>  |                                 |

Spodná veková hranica je daná dňom narodenia. Hornou hranicou je kalendárny koniec roku, v ktorom jazdec maximálneho veku dosiahne.

**Dĺžka pretekov:**

|         |                 |
|---------|-----------------|
| STREET  | 12 min + 2 kolá |
| SPORT   | 12 min + 2 kolá |
| RACING  | 12 min + 2 kolá |
| OPEN    | 12 min + 2 kolá |
| MINI GP | 12 min + 2 kolá |

|                          |                        |
|--------------------------|------------------------|
| MINI GP Junior           | 12 min + 2 kolá        |
| MINI GP Pro              | 12 min + 2 kolá        |
| PW 50, PW Special        | 8 min + 2 kolá         |
| <i>MINI GP Automatik</i> | <i>12 min + 2 kolá</i> |
| <i>SPP 400</i>           | <i>12 min + 2 kolá</i> |

Dĺžka pretekov môže byť upravená, vzhľadom na dĺžku trate.

Pri určení dĺžky pretekov bola použitá za základ metodika FIM Europa RR 06 EUROPEAN CHAMPIONSHIP MINI ROAD RACING.

#### **Štartovné:**

|                          |                 |
|--------------------------|-----------------|
| STREET                   | 30,- EUR        |
| SPORT                    | 35,- EUR        |
| RACING                   | 40,- EUR        |
| OPEN                     | 40,- EUR        |
| MINI GP                  | 35.- EUR        |
| MINI GP Junior           | 35.- EUR        |
| MINI GP Pro              | 40.- EUR        |
| PW 50, PW Special        | 20.- EUR        |
| <i>MINI GP Automatik</i> | <i>25,- EUR</i> |
| <i>SPP 400</i>           | <i>40,- EUR</i> |

## **9. Správa volebnej komisie**

## **10. Rôzne**

Návrhy zmien NŠP v prílohe na základe podnetu jazdcov triedy 125 SP

## **11. Diskusia**

## **12. Správa návrhovej komisie – návrh na uznesenie**

## **13. Záver**

## Príloha č.1

### Návrh zmien NŠP 2016 na základe podnetu jazdcov triedy 125 SP

#### NÁVRH ZMIEN NŠP SMF PRE CPM NA VZ SMF CPM 2015

##### trieda 125 SP

1. Rozdelenie tried 125 SP, Moto3 a Stock 250
2. Úprava výšky štartovného pre triedu 125 SP
3. Zavedenie nového systému – „Zástupcovia jazdcov“

##### Rozdelenie tried 125 SP, Moto3 a Stock 250

###### Odstavec NŠP AARR 01.12 Triedy, vekové limity a vzdialenosti pretekov

**Stav:** Tréningy a preteky triedy FIME Championship Stock 250 4T a AA tried125 GP/Moto3 a 125SP, trieda SStk 600 a SSp, trieda SStk 1000 a SBK sa môžu konať spolu. (triedy s rovnakou kapacitou motora). Triedy 7-12 sú nepovinné triedy, organizátor nie je povinný ich organizovať. Každý jazdec môže štartovať počas podujatia s rovnakým motocyklom iba v jednej triede AA...

**Návrh:** Oddelenie triedy 125 SP od tried Moto 3 a Stock z dôvodu zvýšenia bezpečnosti jazdcov. Medzi týmito motocyklami sú vysoké výkonové rozdiely. Počas sezóny dochádzalo k viacerým **nebezpečným situáciám**. Pre porovnanie sú nižšie uvedené rozdiely v časoch na kolo vždy medzi prvým jazdcem z triedy Moto3 a posledným jazdcem triedy125 SP.

|           |              |          |          |
|-----------|--------------|----------|----------|
| 21.5.2015 | Pannoniaring | 2:03:826 | 2:44:937 |
| 9.8.2015  | Hungaroring  | 2:01:427 | 2:32:877 |
| 13.9.2015 | Slovakiaring | 2:20:291 | 3:11:989 |

##### Úprava výšky štartovného pre triedu 125 SP

###### Odstavec AARR 01.13 Prihlášky

**Stav:** Cena štartovného pre triedu 125 SP – 180 € v predpredaji 210 € na mieste na 1 podujatie.....

**Návrh:** Zníženie ceny štartovného na maximálnu hodnotu 80 € pre triedu 125 SP bez rozdielu platby na mieste alebo vopred. Dôvodom návrhu sú vysoké náklady na štartovné pre triedu, ktorá je uvažovaná ako cesta pre mladých a začínajúcich jazdcov a chýbajúci počet štartujúcich jazdcov, ktorí by absolvovali celý seriál.

##### „ Zástupcovia jazdcov“

Navrhujeme zaviesť pre každú triedu tzv. Zástupcu jazdcov, ktorý bude zvolený jazdcami každej triedy na VZ SMF vždy pre nasledujúcu sezónu. Týmto spôsobom budú spracovávané podnety jazdcov týkajúce sa najmä bezpečnosti a organizácie, čím sa zjednoduší komunikácia s činovníkmi a navrhujeme taktiež zavedenie rady jazdcov.