



SLOVENSKÁ MOTOCYKLOVÁ FEDERÁCIA

Zápis zo zasadnutia ŠK EaR
dňa 09.11. 2013 v Košiciach

Prítomní: Peter Lazar, , Pavol Sás, Peter Radóczy, Ján Rohár - telefonicky
Ospravedlnení : Štefan Svitko,

Program zasadnutia :

1. Otvorenie
2. Informácia zo zasadnutia RR SMF 30.10.2013
3. Informácia o finančnej situácii ŠK
4. Kalendár 2014
5. Príprava VZ EaR
6. Štátna reprezentácia - návrh
7. Rôzne
8. Záver

1. Zasadnutie viedol Peter Lazar, ktorý privítal zúčastnených členov. Ospravedlnil Štefana Svitka, ktorý odcestoval na preteky v Afrike. Ján Rohár bol o programe zasadnutia informovaný a v prípade potreby bol v telefonickom kontakte v čase zasadnutia ŠK.
2. P. Lazar podal správu o poslednom zasadnutí RR SMF dňa 30.10.2013.
3. P. Lazar podal správu o finančnej situácii ŠK EaR. Na účte ŠR je mínus 5 278,21 EUR a na účte pre činnosť je 717,55 EUR. Na veľkom mínuse ŠR sa podieľa hlavne 6D, ktorá je predbežne zúčtovaná na 17 555,77 EUR, pričom rozpočet bol na 17 800 EUR. Z MŠ SR SMF doteraz nedostala žiadnu dotáciu, napriek niekoľkým písomným žiadostiam zo strany sekretariátu SMF.
4. Kalendár pre sezónu 2014 bude pozostávať zo štyroch klasických súťaží enduro, prípadne krátkeho endura a štyroch CC. Spolu 8 pretekov a na záver súťaž dvojíc – jeden deň. V prípade krátkeho endura bude možné robiť súťaž len s jedným rýchlostným testom, ale za podmienky, že prejazd bude časovo utiahnutý, aby jazdci mali najazdené max. 3- 4 min. V tomto prevedení je možné robiť časomieru za menej peňazí – predbežná cena je dohodnutá na 1100 EUR aj so spracovaním výsledkov. Z dôvodu šetrenia financií ŠK navrhuje dohodu, aby TK cestovali jedným autom.
5. VZ EaR sa uskutoční 7.12. 2013 o 10,00 hod. v Bešeňovej, penzión Fontána. Pozvánky pošle sekretariát SMF. Na VZ ŠK navrhuje schváliť nasledujúce zmeny pravidiel:
 - Hladina hluku pre 2014 je 116 dBA. Hlukovú skúšku musí motocykel splniť pred štartom pri technickej kontrole.

- Označený výfuk je značený diel na motocykli. Musí byť na motocykli po celý čas súťaže. Penalizácia za porušenie predpisu je 2 min. Tak isto je penalizácia 2 min za nesplnenie hlukového limitu 116 dBA. + 1 dBA po preteku.
 - Súťaž klubových tímov: V prihláške (tlačivo vytvorí ŠK) musí byť uvedených maximálne 5 mien a pri každom jazdcovi kategória v ktorej bude do súťaže bodovať. Do hodnotenia sa berú tri najlepšie výsledky. Jazdec musí byť členom klubu za ktorý preteká. Po odovzdaní prihlášky nie je možné jazdcov vymeniť (pre zranenie a pod.)
 - Súťaž dvojíc. V poslednom preteku (keď sa jazdci musia vystriedať), motocykel ktorý nejazdí môže byť servisovaný mimo servisnej zóny – t. j. pri aute. Motocykel, ktorý v danom čase súťaží môže byť servisovaný len v servisnej zóne pri trati.
 - Pre kategóriu Kadet môžu byť použité len motocykle triedy E1 a 2T 144ccm (KTM)
6. Do podpory štátnej reprezentácie budú navrhnutí 3 jazdci:
- junior, senior a Z. Gahérová . Podpora sa týka pri účasti na minim 3 podujatiach ME Enduro .
7. ŠK súhlasí so zaslaním e mailových adries jazdcov MMSR pre FIM Europe na posielanie informácií týkajúcich sa seriálu ME Enduro.

Zapísal: Peter Lazar