



## VALNÉ HROMAŽDENIE EaR SMF 2014

### NÁVRH NA ÚPRAVU NŠP PRE SEZÓNU 2015

1.) **Návrh O.Vážneho:** zmena, prípadne zrušenie merania hluku na podujatiach sezóny 2015.

Vzhľadom na pravidlá FIM a problémy, ktoré hluk spôsobuje pri organizovaní súťaží (environm. predpisy), ŠK tento návrh neodporúča prijať.

2.) **Návrhy ŠK na zmeny v NŠP:**

a) Pri meraní hluku TK napíše priemer otvoru výfuku na koncovku – kvôli ľahšej kontrole. Jazdci z regionálneho preteku budú mať zvýšenú toleranciu +1dB.

b) Zákaz umiestňovať akýkoľvek držiak zariadenia na prilbu (helmet kamera, svetlá...). Jazdec, ktorý tento zákaz nedodrží, preberá na seba zodpovednosť.

c) Zákaz používať strhávaciej fólie na jazdeckých okuliarech na prejazdoch pri Enduro súťažiach. Strhávacie fólie je dovolené použiť na preteku CC a na Enduro preteku len v priestore štartu, alebo cieľa rýchlostného testu.

d) Koniec časovky pri CC bude označený bielou zástavkou s čiernym X. V priestore medzi žltou a uvedenou bielou zástavkou je zákaz predbiehania.

e) Vyplácané budú odmeny len prvým 10 jazdcom absolútne. Viď nový rozpis v NŠP 2015.

f) Organizátor na vlastnú zodpovednosť môže vyznačiť priestor na umývanie motocyklov.

g) Zmena časového rozpisu pre CC na tri štarty (návrh Š. Svitka):

- 10,00 1. štart MMSR, Kadet a SP, čas preteku 1 hod.+
- 12,00 štart Hobby, Regionál, Dorast, Veterán, čas preteku 1,5 hod.
- 14,30 2. štart MMSR, Kadet a SP, čas preteku 1 hod.+
- Vyhlásovanie výsledkov cca 16,30 hod.

Pre MMSR, Kadet a SP sa do konečného výsledku spočítavajú časy rozjazd. Jazdec musí dojazdiť obidve rozjazdy, v opačnom prípade dostane R za daný deň preteku.

ŠK EaR SMF