



SLOVENSKÁ MOTOCYKLOVÁ FEDERÁCIA
ŠPORTOVÁ KOMISIA CESTNÝCH PRETEKOV MOTOCYKLOV

MIEDZYNARODOWE MISTRZOSTWA SŁOWACJI SZOSOWYCH
WYSCIGÓW MOTOCYKLOWYCH 2015
SŁOWACKI PUCHAR SZOSOWYCH WYŚCIGÓW MOTOCYKLOWYCH 2015

POSTANOWIENIA SPECJALNE

18-19.04.2015

MIEJSCE : Pannoniaring Ostffyasszonyfa (HU)

GRUPY **IMRC MM SR :**
125 SP / Moto 3
SSP 600
Stock 600
Stock 1000
SBK

IMRC Cup : do 600 cc
nad 600 cc
Junior do 21r. do 600 cc
Weteran nad 600 cc

NUMER ZAWODÓW :

DATA : **18-19.04.2015**

PROMOTOR : Slovakia Racing, s.r.o.

ADRES PROMOTORA : Slnčné Jazera-sever 2602, Senec 90301

KOMISJA ORGANIZUJĄCA: SMF – SPORTOWA KOMISJA SZOSOWYCH WYSCIGOW
MOTOCYKLOWYCH

1. TOR

Długość toru: 4740 m
Szerokość toru: 11m
Skłon: 2m
Kierunek jazdy: w kierunku wskazówek zegara

2. ORGANIZÁTOR

Adres : Slovakia Racing, s.r.o. 90 301
Senec, Slnčné Jazera-sever 2602
Mob.: +421 918 736 557
E-mail: info@slovakiaracing.sk

3. SEKRETARIÁT PRETEKU

Adres: Slovakia Racing, s.r.o. 90 301
Senec, Slnčné Jazera-sever 2602
Mob.: +421 918 736 557
E-mail: feher@slovakiaracing.sk
Aktywny od : 15.03.2015



SLOVENSKÁ MOTOCYKLOVÁ FEDERÁCIA ŠPORTOVÁ KOMISIA CESTNÝCH PRETEKOV MOTOCYKLOV

4. DELEGACI

Główny dyrektor Jury:	Peter Šurina	licencia SMF
Sędzia sportowy:	Zoltán Kovács	licencia MAMS
Dyrektor wyścigu:	Imrich Puha	licencia FIM
Główny sędzia techniczny:	Juraj Macko	licencia SMF
Sędziowie techniczni:	Gábor Farkas, Milos Kluc, TBA	
Sędzia ochrony środowiska:	MAMS delegates TBA	
Główny sędzia pomiaru czasu :	Arnold Nagy,	licencia MAMS
Główny lekarz:	Dr. Éva Jánvári	
Zastępca promotora:	Ákos Fehér (mob.: +421 918 736 557)	
Sędzia toru:	TBA	
Sekretarz wyścigu :	Ákos Fehér	

5. WNIOSKI ZGŁOSZENIOWE, WPISOWE

Wszystkie wnioski zgłoszeniowe należy wypełnić elektronicznie na stronie internetowej:
<http://www.slovakiaracing.sk/sk/imrc/> Najpóźniej do 24 godzin po rejestracji zawodnik otrzyma wygenerowany email ze szczegółowymi informacjami dotyczącymi płatności. Jeżeli email potwierdzający rejestrację nie dotarł w ww. czasie, należy nas niezwłocznie kontaktować na adres registracia@slovakiaracing.sk. Wnioski zgłoszeniowe oraz opłaty w specjalnej cenie w przedsprzedaży organizator musi rejestrować na swoim koncie do dnia 4 Kwietnia 2015. W przeciwnym przypadku wszystkich zawodników obejmuje normalna cena tj. taka jak w dniu wyścigu. Każdy zarejestrowany zawodnik jest zobowiązany odpowiednio wcześniej usprawiedliwić swoją nieobecność na torze.

Wpisowe:

Specjalna cena w przedsprzedaży, zapłacona do 4.04.2015		Standardowa cena wpisowego zapłacona po 4.04.2015	
grupa 125Sp / Moto 3	100.- €	grupa 125SP / Moto 3	110.- €
grupa SStk600/SSp/SStk1000 i SBK	180.- €	grupa SStk600/SSp/SStk1000 i SBK	220.- €
SP do 600, nad 600, nad 600 Weteran	180.- €	SP do 600, nad 600, nad 600 Weteran	220.- €
Druga grupa	80.- €		

Zwrot opłaty za wpisowe jest możliwy tylko w przypadku odpowiednio wcześniej anulowanych zawodów.

6. KONTROLA ADMINISTRACYJNA I TECHNICZNA

Zawodnik nie może wziąć udziału w wyścigach bez wcześniejszej kontroli technicznej, która odbędzie się w czasie:

Grupa	Piątek 17.04.2015	Sobota 18.04.2015
Wszystkie grupy	Od 20:00 do 22:00	od 07:00 do 15:00

7. DŁUGOŚĆ WYŚCIGU

Harmonogram Czasowy

Grupa	Ilość okrążeń	Długość wyścigu km	Minimalna ilość okrążeń do klasyfikacji	2/3 długości trasy
SStk 600 & SSp	12	56,88	9	8
SStk 1000 & SBK	14	66,36	10	9
125 Sport / Moto 3	10	47,40	7	6
IMRC Cup	12	56,88	9	8



SLOVENSKÁ MOTOCYKLOVÁ FEDERÁCIA ŠPORTOVÁ KOMISIA CESTNÝCH PRETEKOV MOTOCYKLOV

8. OCHRONA ŚRODOWISKA

KaŹdy zawodnik jest odpowiedzialny za odpadki swoje i jego zespołu. NaleŹy uŹywać koszy na śmieci według ich specyfikacji. Pozostawianie odpadków poza miejscami do tego przeznaczonymi jest surowo zakazane. Na takie zachowanie będzie nakładana kara według zasad Kodeksu sportowego. Organizator jest zobowiązany ponieść koszty naprawy za zniszczenie środowiska spowodowane nieodpowiednim zachowaniem według Kodeksu Ochrony Środowiska FIM. **Startowanie motocykli w godzinach 21:00 - 7:00 jest surowo zakazane!**

9. UBEZPIECZENIE

Zawodnik potwierdza swoim podpisem na formularzu podczas kontroli technicznej, Źe jest ubezpieczony w razie wypadku, śmierci, trwałej niezdolności do pracy oraz kosztów leczenia.

10. PALIWO

Stacja paliw znajduje się w paddocku.

11. POZYCJE STARTOWE

Pozycje startowe w kaŹdej grupie będą stanowione według czasu kwalifikacyjnego kaŹdego zawodnika.

12. NAGRODY

Pierwsi trzej zawodnicy w kaŹdej grupie otrzymają puchary. Nagrody finansowe będą wypłacane zawodnikom, którzy otrzymają najwyŹszą ilość punktów w dwóch wyścigach (125 SP / Moto3 z jednego wyścigu), następująco:

IMRC MM SR

GRUPA / MIEJSCE	#1	#2	#3	#4	#5	#6	#7	#8	#9	#10
125 SP / Moto 3	70 €	60 €	50 €	40 €	30 €	x	x	x	x	x
SST 600, SSP, SST 1000, SBK	120 €	100 €	80 €	60 €	50 €	50 €	50 €	50 €	50 €	50 €

Nagrody finansowe dla grupy 125 SP – Moto 3 na cały sezon do 5 miejsca patrz tabelka

Zawodnicy Słowackiego Pucharu (IMRC Cup) startują bez szansy na nagrody finansowe. Będą nagradzani po zakończeniu sezonu.

13. PROTESTY

Protesty naleŹy doręczyć Dyrektorowi wyścigów w pisemnej formie, z dokładnym opisem protestu, najpóźniej do 30 minut od podania oficjalnych wyników. Protest musi spełniać wszystkie wymagania kodeksu Dyscyplinarnego i arbitralnego SMF ora zmusi być doręczony razem z opłatą 200€. Opłata zostanie zwrócona w przypadku, jeŹeli protest został uznany. Opłata za protest techniczny wynosi 300€. Odwołanie od decyzji Jury musi być przekazane w formie pisemnej, osobiście do rąk dyrektora wyścigu z dołączoną opłatą w wysokości 400,- €

14. KARY

Najszybsza dozwolona prędkość w uliczce boksowej wynosi 60 km/h. Przekroczenie tej



SLOVENSKÁ MOTOCYKLOVÁ FEDERÁCIA

ŠPORTOVÁ KOMISIA CESTNÝCH PRETEKOV MOTOCYKLOV

prędkości będzie karane sumą 30€ za każde przekroczenie. Karę należy uregulować Najpóźniej do 30 minut przed startem wyścigu danej grupy. Jeżeli zawodnik nie ureguje ww. opłaty zostanie zdyskwalifikowany z wyścigów. Za przekroczenie prędkości będzie nałożona kara przejazdu boksową uliczką. Za naruszenie Regulaminu sportowego podczas Wyścigu będzie nałożona kara przejazdu boksową uliczką.

15. ZMIANY HARMONOGRAMU CZASOWEGO

Komisja Jury zastrzega sobie prawo do zmiany harmonogramu czasowego lub przeniesienia wyścigów w przypadku złych warunków pogodowych.

16. INTERPRETACJA POSTANOWIEŃ SPECJALNYCH

Interpretacja Postanowień Specjalnych jest wyłącznie w rękach Jury.

Imrich Puha, v. r.
Dyrektor wyścigu



Ladislav Šnegoň, v. r.
wiceprezydent SMF dla RR

Klauzula zatwierdzająca:
SMF numer.: 5-101/2015, dnia 20.3.2015

